Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Администрации

муниципального образования

"Город Архангельск"

от 10.03.2020 № 449

**ПРАВИЛА**

**предоставления в 2020 году из городского бюджета субсидий**

**на возмещение убытков перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автобусами по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на островах Кего и Бревенник**

1. Настоящие Правила устанавливают условия и порядок предоставления в 2020 году из городского бюджета субсидий на возмещение убытков перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автобусами
по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на островах Кего и Бревенник, перечень которых приведен в приложении № 1 к настоящим Правилам, (далее соответственно – субсидии, субсидируемые маршруты),
а также порядок возврата субсидий.

2. В настоящих Правилах понятие "перевозчики" используется в значении, указанном в Федеральном законе от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации
и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ).

3. Субсидии предоставляются перевозчикам в рамках ведомственной целевой программы "Развитие городского хозяйства на территории муниципального образования "Город Архангельск" муниципальной программы "Комплексное развитие территории муниципального образования "Город Архангельск" в целях возмещения фактических убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам.

4. Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в городском бюджете на 2020 год и
на плановый период 2021 и 2022 годов, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры Администрации муниципального образования "Город Архангельск" (далее – департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры) на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил.

5. Право на получение субсидий имеют перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам в порядке, установленном частью 9 статьи 39 Федерального закона № 220-ФЗ, сведения о которых включены в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования "Город Архангельск", утвержденный постановлением мэрии города Архангельска
от 31.12.2015 № 180 (далее – Реестр муниципальных маршрутов), и заключившие с департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры договоры о предоставлении субсидий.

6. Условиями предоставления субсидий являются:

а) осуществление перевозчиком перевозки пассажиров и багажа
по субсидируемым маршрутам;

б) наличие у перевозчика убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, определяемых в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил;

в) ведение перевозчиком раздельного учета экономически обоснованных затрат и доходов по деятельности, связанной с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, включая размещение рекламы
на автобусах, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа
по субсидируемым маршрутам, и иным осуществляемым видам деятельности;

г) согласие перевозчика (за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах,
а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ
в их уставных (складочных) капиталах) на осуществление департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры, контрольно-ревизионным управлением Администрации муниципального образования "Город Архангельск" и контрольно-счетной палатой муниципального образования "Город Архангельск" проверок соблюдения перевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидий.

7. По состоянию на дату представления документов для заключения договора о предоставлении субсидий перевозчик должен соответствовать следующим требованиям:

а) у перевозчика отсутствует просроченная задолженность перед городским бюджетом;

б) перевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

в) перевозчик не получает средства из городского бюджета в соответствии
с иными муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск" на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил.

8. Для заключения договора о предоставлении субсидий перевозчик
не позднее 16 марта 2020 года направляет в департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры следующие документы:

а) заявка на получение из городского бюджета субсидий на возмещение убытков, возникающих в результате перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, на 2020 год по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам (далее – заявка на получение субсидий);

б) расчет плановых затрат от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам и ожидаемых доходов от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам и от размещения рекламы на автобусах, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа
по субсидируемым маршрутам, на 2020 год.

При этом в расчет плановых затрат на 2020 год от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам не включаются амортизационные отчисления по подвижному составу;

в) справка об экономически обоснованных затратах от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам и полученных доходах от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам и от размещения рекламы на автобусах, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам, за 2019 год;

г) справка о количестве пассажиров, включая категории граждан, установленные статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ
"О ветеранах" и муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск", которым предоставляется право бесплатного проезда в автомобильном транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования "Город Архангельск" (далее – категории граждан, установленные статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ "О ветеранах" и муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск"),
и багажа, перевезенных автобусами, осуществляющими перевозку пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам, за 2019 год;

д) справка об отсутствии просроченной задолженности перед городским бюджетом.

Документы, указанные в настоящем пункте, должны быть подписаны перевозчиком и скреплены печатью перевозчика (при наличии печати).

9. Департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры
в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока, установленного пунктом 8 настоящих Правил, осуществляет их проверку, проверку наличия сведений
о перевозчике в Реестре муниципальных маршрутов и проверку соответствия перевозчика требованиям, установленным пунктом 7 настоящих Правил, путем получения:

сведений о перевозчике (за исключением муниципального унитарного предприятия муниципального образования "Город Архангельск") из Единого государственного реестра юридических лиц;

информации от департамента муниципального имущества Администрации муниципального образования "Город Архангельск" об отсутствии просроченной задолженности по арендной плате за земельные участки, находящиеся
в собственности муниципального образования "Город Архангельск", земельные участки, государственная собственность на которыене разграничена, расположенные на территории муниципального образования "Город Архангельск", и арендной плате за муниципальное имущество;

информации от департамента экономического развития Администрации муниципального образования "Город Архангельск" об отсутствии просроченной задолженности перед городским бюджетом по перечислению части прибыли муниципального унитарного предприятия муниципального образования "Город Архангельск", остающейся после уплаты налогов и иных обязательных платежей в бюджет (в отношении муниципального унитарного предприятия муниципального образования "Город Архангельск").

В случае отсутствия сведений о перевозчике в Реестре муниципальных маршрутов, несоответствия перевозчика требованиям, установленным пунктом 7 настоящих Правил, представления перевозчиком документов, указанных
в пункте 8 настоящих Правил, не в полном объеме и (или) с нарушением срока их представления, и (или) не соответствующих требованиям, определенным пунктом 8 настоящих Правил, а также в случае выявления при рассмотрении документов, указанных в подпунктах "в" и "г" пункта 8 настоящих Правил, недостоверной информации (далее – нарушения) департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры в течение одного рабочего дня
со дня окончания проверки письменно уведомляет перевозчика (по почте заказным письмом с уведомлением о вручении или иным способом, свидетельствующим о получении перевозчиком такого уведомления) об отказе в заключении договора о предоставлении субсидий с указанием причины отказа. При этом представленные перевозчиком документы возврату не подлежат.

В случае если в ходе проверки документов, указанных в пункте 8 настоящих Правил, имеются замечания (неточности, в том числе ошибки), департамент транспорта, строительства и городской инфраструктурыв течение одного рабочего дня со дня окончания срока проверки документов возвращает их перевозчику на доработку с указанием причины возврата. В течение двух рабочих дней перевозчик дорабатывает документы и представляет их
в департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры.

При отсутствии нарушений и замечаний департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры заключает с перевозчиком договор о предоставлении субсидий по типовой форме, установленной департаментом финансов Администрации муниципального образования "Город Архангельск" (далее – департамент финансов).

При этом предельные размеры предоставляемых перевозчикам субсидий, подлежащие включению в договоры о предоставлении субсидий, определяются на основании представленных перевозчиками заявок на получение субсидий
в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры на указанные цели.

Если расчетные размеры субсидий, указанные в заявках на получение субсидий, превышают лимиты бюджетных обязательств, доведенные
до департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры
на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил, предельный размер предоставляемых субсидий для каждого перевозчика определяется департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры пропорционально доле расчетного размера субсидий каждого перевозчика
в общем расчетном размере субсидий, принятых при проверке документов, указанных в пункте 8 настоящих Правил.

10. Размер убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, определяется перевозчиком ежемесячно нарастающим итогом с начала года по формуле:

*Yn = Dp + Dr - Z*, где:

*Yn* – размер убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам;

*Dp* – доходы от перевозки пассажиров и багажа автобусами
по субсидируемым маршрутам;

*Dr* – доходы от размещения рекламы на автобусах, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам;

*Z* – экономически обоснованные затраты от перевозки пассажиров
и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, за исключением амортизационных отчислений по подвижному составу, рассчитываемые
в соответствии с Инструкцией по составу, учету и калькулированию затрат, включаемых в себестоимость перевозок (работ, услуг) предприятий автомобильного транспорта, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации 29.08.1995 (далее – Инструкция по составу, учету
и калькулированию затрат).

Доходы от перевозки пассажиров и багажа автобусами
по субсидируемым маршрутам определяются перевозчиком ежемесячно нарастающим итогом с начала года по следующей формуле:

, где:

 – количество перевезенных пассажиров, включая категории граждан, установленные статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ
"О ветеранах" и муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск", и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам за i-тый период;

*Ti* – предельный максимальный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении
на территории муниципального образования "Город Архангельск", установленный агентством по тарифам и ценам Архангельской области, действующий в i-том периоде;

*Rm* – доходы (выручка) от реализации месячных проездных билетов;

*Kpm* – количество пассажиров, за исключением категорий граждан, установленных статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ
"О ветеранах" и муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск", и багажа, перевезенных автобусами
по субсидируемым маршрутам, на которых перевозчиком применяются месячные проездные билеты;

*Kom* – количество пассажиров, за исключением категорий граждан, установленных статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ
"О ветеранах" и муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск", и багажа, перевезенных автобусами
по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования "Город Архангельск", на которых перевозчиком применяются месячные проездные билеты.

Доходы от размещения рекламы на автобусах, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам, определяются перевозчиком ежемесячно нарастающим итогом с начала года по формуле:

, где:

*Drm* – полученные доходы от размещения рекламы на автобусах за отчетный месяц;

*Ub* – количество используемых для перевозки пассажиров и багажа автобусов на субсидируемых маршрутах независимо от количества дней их использования, за отчетный месяц;

*U* – количество используемых для перевозки пассажиров и багажа автобусов независимо от количества дней их использования, за отчетный месяц.

При этом объем предоставляемых перевозчику субсидий, рассчитанный нарастающим итогом с начала года, не должен превышать предельного объема предоставляемых перевозчику субсидий, указанного в договоре о предоставлении субсидий.

11. Предоставление перевозчику субсидий осуществляется на основании следующих документов:

а) расчет размера предоставляемой субсидии на возмещение убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами
по субсидируемым маршрутам, за отчетный месяц в двух экземплярах по форме согласно приложению № 3 к настоящим Правилам (далее – расчет). Размер убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, определяется перевозчиком в соответствии
с пунктом 10 настоящих Правил (далее – фактические убытки) и указывается им в строке 6 расчета;

б) сведения о количестве перевезенных пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам за отчетный месяц по форме согласно приложению № 4 к настоящим Правилам (далее – сведения);

в) расчет общепроизводственных и общехозяйственных затрат на отчетную дату нарастающим итогом, заверенный руководителем и скрепленный печатью перевозчика (при наличии печати).

Распределение общепроизводственных и общехозяйственных затрат осуществляется перевозчиком в порядке, установленном им в соответствии
с Инструкцией по составу, учету и калькулированию затрат.

Документы, указанные в настоящем пункте, представляются перевозчиком ежемесячно, не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным.

Расчет за январь и февраль 2020 года, а также документы, указанные
в подпунктах "б" и "в" настоящего пункта, представляются перевозчиком
не позднее 15 апреля 2020 года.

Департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры вправе установить в договоре о предоставлении субсидий сроки и формы представления перевозчиком дополнительной отчетности.

12. Департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры в течение 10 дней со дня получения от перевозчика документов, указанных
в пункте 11 настоящих Правил, проверяет их и правильность расчета размера убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам.

При наличии замечаний (неточностей, в том числе ошибок) департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры в течение одного рабочего дня со дня окончания срока проверки возвращает полученные документы перевозчику на доработку с указанием причины возврата. В течение двух рабочих дней перевозчик дорабатывает соответствующие документы
и представляет их в департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры.

При отсутствии замечаний департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры определяет объем предоставляемой перевозчику субсидии и заполняет строку 7 и справочную часть расчета. Директор департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры в течение двух рабочих дней со дня окончания проверки подписывает два экземпляра заполненного расчета.

Один экземпляр подписанного расчета в течение семи дней со дня его подписания возвращается перевозчику департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры (по почте заказным письмом с уведомлением
о вручении или иным способом, свидетельствующим о получении перевозчиком экземпляра расчета).

В случае непредставления (представления не в полном объеме) перевозчиком документов, указанных в пункте 11 настоящих Правил, и (или) не соответствующих требованиям, определенным пунктом 11 настоящих Правил, и (или) представления перевозчиком недостоверной информации департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры в течение одного рабочего дня со дня окончания срока проверки документов письменно уведомляет перевозчика (по почте заказным письмом с уведомлением о вручении или иным способом, свидетельствующим о получении перевозчиком такого уведомления) об отказе в предоставлении субсидий с указанием причины отказа.

13. Департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры в течение двух рабочих дней со дня подписания расчета осуществляет
в установленном порядке перечисление денежных средств на счет перевозчика, открытый в кредитной организации.

14. Объем предоставляемых перевозчику субсидий в соответствии
с договором о предоставлении субсидий может быть изменен в случае изменения ранее доведенных до департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры лимитов бюджетных обязательств на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил.

Изменения, вносимые в договор о предоставлении субсидий, оформляются путем заключения дополнительного соглашения к договору о предоставлении субсидий по типовой форме, установленной департаментом финансов.

15. В случае заключения департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по субсидируемым маршрутам, договоры о предоставлении субсидий подлежат расторжению путем заключения дополнительных соглашений о расторжении договоров
о предоставлении субсидий по типовой форме, установленной департаментом финансов.

16. Результатом предоставления субсидий является обеспечение населения услугами по перевозке пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам.

Показателем, необходимым для достижения указанного результата, значение которого устанавливается в договоре о предоставлении субсидий, является количество рейсов, выполняемых перевозчиками при осуществлении перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам.

17. Перевозчик не позднее 25 декабря 2020 года представляет
в департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры отчет
о достижении показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидий, в двух экземплярах по форме согласно приложению № 5 к настоящим Правилам (далее – отчет).

18. Департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры в течение пяти рабочих дней со дня получения от перевозчика отчета осуществляет его проверку и подписание.

Один экземпляр подписанного отчета в течение двух рабочих дней со дня его подписания возвращается перевозчику департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры (по почте заказным письмом
с уведомлением о вручении или иным способом, свидетельствующим
о получении перевозчиком экземпляра отчета).

19. В случае установления по результатам рассмотрения отчета недостижения установленного в соответствии с пунктом 16 настоящих Правил показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидий, перевозчик в срок не позднее 1 февраля 2021 года осуществляет возврат субсидии в доход городского бюджета в размере, определенном департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры в отчете.

Размер субсидий, подлежащих возврату в доход городского бюджета, рассчитывается по формуле:

$S\_{v} $=S×(1- $\frac{P\_{r}}{95}$), где:

Sv – размер субсидий, подлежащих возврату в доход городского бюджета;

S – объем субсидий, предоставленных перевозчику в 2020 году;

Pr – процент выполнения расписания движения по субсидируемым маршрутам, определяемый департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры как отношение количества выполненных перевозчиком рейсов по расписанию к плановому количеству рейсов, предусмотренных расписанием, на основании данных, предоставленных муниципальным унитарным предприятием "Архангельское предприятие пассажирских перевозок" муниципального образования "Город Архангельск".

В случае выполнения перевозчиком 95 и более процентов предусмотренного расписания движения по субсидируемым маршрутам, результат и показатель, указанные в пункте 16 настоящих Правил, считаются достигнутыми.

20. Департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры, контрольно-ревизионное управление Администрации муниципального образования "Город Архангельск", контрольно-счетная палата муниципального образования "Город Архангельск" проводят проверки соблюдения перевозчиками условий, целей и порядка предоставления субсидий, установленных настоящими Правилами.

В случае установления по результатам проверок фактов нарушения условий предоставления субсидий, установленных пунктом 6 настоящих Правил, а также недостижения результата, показателя, указанных в пункте 16 настоящих Правил, соответствующие средства подлежат возврату путем их перечисления в доход городского бюджета в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации:

в течение 30 календарных дней со дня получения требования департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры;

в сроки, определенные контрольно-ревизионным управлением Администрации муниципального образования "Город Архангельск", контрольно-счетной палатой муниципального образования "Город Архангельск" в требовании.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 1

к Правилам предоставления в 2020 году из городского бюджета субсидий
на возмещение убытков перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров
и багажа автобусами по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на островах Кего и Бревенник

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**муниципальных маршрутов регулярных автобусных перевозок**

**на островах Кего и Бревенник**

Таблица

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер маршрута | Наименование маршрута | Территория, по которой проходит маршрут |
| 1 | 18 | МЛП – п. Конвейер | Остров Бревенник |
| 2 | 38 | Причал – Новая деревня | Остров Кего |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 2

к Правилам предоставления в 2020 году из городского бюджета субсидий
на возмещение убытков перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров
и багажа автобусами по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на островах Кего и Бревенник

**ЗАЯВКА**

**на получение из городского бюджета субсидий на возмещение**

**убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров**

**и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, на 2020 год**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

полное наименование организации;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя

ИНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, р/счет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

наименование кредитной организации

кор. счет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, код вида экономической деятельности по ОКВЭД

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

юридический адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

почтовый адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

телефоны \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

факс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

адрес электронной почты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

расчетный размер субсидий на 2020 год: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. рублей.

Настоящим подтверждаю, что \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

наименование организации, индивидуального предпринимателя

осуществляет регулярные перевозки пассажиров и багажа на территории муниципального образования "Город Архангельск" по следующим субсидируемым маршрутам:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложения:

1. Расчет плановых затрат от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам и ожидаемых доходов от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам и от размещения рекламы на автобусах, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа
по субсидируемым маршрутам, на 2020 год на \_\_\_ л.

2. Справка об экономически обоснованных затратах от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам и полученных доходах от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам и от размещения рекламы на автобусах, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам, за 2019 год на \_\_\_ л.

3. Справка о количестве пассажиров, включая категории граждан, установленные статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ
"О ветеранах" и муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск", и багажа, перевезенных автобусами, осуществляющими перевозку пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам, за 2019 год на \_\_\_ л.

4. Справка об отсутствии просроченной задолженности перед городским бюджетом на "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 года (дату представления документов для заключения договора о предоставлении субсидий) на \_\_\_ л.

Руководитель организации

(индивидуальный предприниматель) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

М.П. (при наличии печати)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 3

к Правилам предоставления в 2020 году из городского бюджета субсидий
на возмещение убытков перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров
и багажа автобусами по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на островах Кего и Бревенник

**РАСЧЕТ**

**размера предоставляемой субсидии на возмещение убытков,**

**возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа**

**автобусами по субсидируемым маршрутам**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(номера и наименования маршрутов)

за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ года

(отчетный месяц)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование перевозчика)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Единица измерения | Сумма |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Затраты от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам (на "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_г. нарастающим итогом с начала года), в том числе: | Тыс. руб. | Стр. 1.1 + стр. 1.2 + стр. 1.3 + стр. 1.4 + стр. 1.5 + стр. 1.6.2 |
| 1.1. | Затраты на заработную плату водителей и кондукторов автобусов | Тыс. руб. |  |
| 1.2. | Начисления на заработную плату водителей и кондукторов автобусов | Тыс. руб. |  |
| 1.3. | Затраты на автомобильное топливо (горюче-смазочные материалы) | Тыс. руб. |  |
| 1.4. | Затраты на смазочные и прочие эксплуатационные материалы | Тыс. руб. |  |
| 1.5. | Затраты на ремонт и техническое обслуживание автомобилей, износ и ремонт автомобильной резины | Тыс. руб. |  |
| 1.6. | Общехозяйственные затраты | Тыс. руб. |  |
| 1.6.1. | Доля общехозяйственных затрат, приходящихся на перевозку пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам | % |  |
| 1.6.2. | Общехозяйственные затраты, приходящиеся на перевозку пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, в том числе: | Тыс. руб. | Стр. 1.6 x стр. 1.6.1 |
| 1.6.2.1. | Общепроизводственные затраты | Тыс. руб. |  |
| 1.6.2.1.1. | Доля затрат, приходящихся на перевозку пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам | % |  |
| 1.6.2.1.2. | Общепроизводственные затраты, приходящиеся на перевозку пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам | Тыс. руб. | Стр. 1.6.2.1 x стр. 1.6.2.1.1 |
| 2. | Эксплуатационные показатели за отчетный месяц |  |  |
| 2.1. | Плановое количество рейсов по субсидируемым маршрутам, предусмотренное расписанием | Шт. |  |
| 2.2. | Количество выполненных по расписанию рейсов по субсидируемым маршрутам | Шт. |  |
| 2.3. | Выполнение расписания движения по субсидируемым маршрутам | % | Стр. 2.2 / стр. 2.1 |
| 2.4. | Общее количество отработанных машино-часов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования "Город Архангельск" | Час. |  |
| 2.5. | Количество отработанных машино-часов на субсидируемых маршрутах | Час. |  |
| 2.6. | Удельный вес транспортной работы, относящийся к выполнению перевозок по субсидируемым маршрутам | % | Стр. 2.5 / стр. 2.4 |
| 3. | Доходы (на "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_г. нарастающим итогом с начала года) | Тыс. руб. | Стр. 3.1 + стр. 3.2 |
| 3.1. | Доходы от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам (на "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_г. нарастающим итогом с начала года) | Тыс. руб. | (стр. 3.1.1 x стр. 3.1.2) + (стр. 3.1.3 x стр. 3.1.4) + (стр. 3.1.5 x (стр. 3.1.6 / стр. 3.1.7) |
| 3.1.1. | Количество перевезенных пассажиров, включая категории граждан, установленные статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ "О ветеранах" и муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск", и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам за i-тый период | Ед. |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3.1.2. | Предельный максимальный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования "Город Архангельск", установленный агентством по тарифам и ценам Архангельской области, действующий в i-том периоде | Руб. |  |
| 3.1.3. | Количество перевезенных пассажиров, включая категории граждан, установленные статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ "О ветеранах" и муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск", и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам за i-тый период | Ед. |  |
| 3.1.4. | Предельный максимальный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования "Город Архангельск", установленный агентством по тарифам и ценам Архангельской области, действующий в i-том периоде | Руб. |  |
| 3.1.5. | Доходы (выручка) от реализации месячных проездных билетов | Тыс. руб. |  |
| 3.1.6. | Количество пассажиров, за исключением категорий граждан, установленных статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ "О ветеранах" и муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск", и багажа, перевезенных автобусами по субсидируемым маршрутам, на которых перевозчиком применяются месячные проездные билеты | Ед. |  |
| 3.1.7. | Количество пассажиров, за исключением категорий граждан, установленных статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ "О ветеранах" и муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск", и багажа, перевезенных автобусами по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования "Город Архангельск", на которых перевозчиком применяются месячные проездные билеты | Ед. |  |
| 3.2. | Доходы от размещения рекламы на автобусах, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам (на "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_г. нарастающим итогом с начала года) | Тыс. руб. | (стр. 3.2.1 + (стр. 3.2.2 x стр. 3.2.3 / стр. 3.2.4) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3.2.1. | Доходы от размещения рекламы на автобусах, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам, на предыдущую отчетную дату нарастающим итогом с начала года | Тыс. руб. |  |
| 3.2.2. | Полученные доходы от размещения рекламы на автобусах за отчетный месяц | Тыс. руб. |  |
| 3.2.3. | Количество используемых для перевозки пассажиров и багажа автобусов на субсидируемых маршрутах, независимо от количества дней их использования, за отчетный месяц | Шт. |  |
| 3.2.4. | Количество используемых для перевозки пассажиров и багажа автобусов, независимо от количества дней их использования, за отчетный месяц | Шт. |  |
| 4. | Размер убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам (на "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_г. нарастающим итогом с начала года) | Тыс. руб. | Стр. 3 - стр. 1 |
| 5. | Размер убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, на предыдущую отчетную дату нарастающим итогом с начала года | Тыс. руб. |  |
| 6. | Размер убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, за отчетный месяц | Тыс. руб. | Стр. 4 - стр. 5 |
| 7. | Объем предоставляемой субсидии за отчетный месяц | Тыс. руб. |  |

Справочно:

1. Предельный объем предоставляемых субсидий, указанный в договоре
о предоставлении субсидий, – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. рублей.

2. Объем предоставляемых субсидий, рассчитанный нарастающим итогом с начала года, – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. рублей.

Примечания:

1. Строка 5 заполняется на основании данных строки 4 расчета, представленного за месяц, предшествующий отчетному месяцу.

2. Строка 7 и справочная часть расчета заполняются департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры.

3. Объем предоставляемой субсидии, указываемый в строке 7, определяется в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил.

Руководитель организации

(индивидуальный предприниматель) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

М.П. (при наличии печати)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Отчет проверен:

Директор департамента транспорта,

строительства и городской инфраструктуры

Администрации муниципального

образования "Город Архангельск" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер департамента

транспорта, строительства и городской

инфраструктуры Администрации

муниципального образования

"Город Архангельск" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 4

к Правилам предоставления в 2020 году
из городского бюджета субсидий на возмещение убытков перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автобусами по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок

на островах Кего и Бревенник

**СВЕДЕНИЯ**

**о количестве перевезенных пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам**

**за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года**

(отчетный месяц)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер маршрута | Количество перевезенных пассажиров, за исключением категорий граждан, установленных статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ "О ветеранах" и муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск", и багажа, ед. | Количество перевезенных граждан, относящихся к категориям граждан, установленным статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ "О ветеранах" и муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск", ед. | Предельный максимальный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования "Город Архангельск", установленный агентством по тарифам и ценам Архангельской области, руб. | Сумма, руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 = (гр. 3 + гр. 4) x гр. 5 |
|  |  |  |  |  |  |
|  | Итого |  |  | x |  |

Примечания.

1. В случае применения в отчетном месяце разных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования "Город Архангельск" соответствующие строки заполняются отдельно по каждому тарифу.

2. По строке "Итого" граф 3, 4 и 6 рассчитывается сумма значений по всем строкам по соответствующим графам.

3. Строки (графы) со знаком (x) не заполняются.

Руководитель организации

(индивидуальный предприниматель) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

М.П. (при наличии печати)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 5

к Правилам предоставления в 2020 году
из городского бюджета субсидий
на возмещение убытков перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров
и багажа автобусами по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на островах Кего и Бревенник

**ОТЧЕТ**

**о достижении показателя, необходимого для достижения**

**результата предоставления субсидий**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,**

(номера и наименование маршрутов)

**за 2020 год**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | По данным перевозчика | По данным департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры |
| плановое значение | фактическое значение | плановое значение | фактическое значение |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Количество рейсов, выполняемых перевозчиками при осуществлении перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам |  |  |  |  |
| 2. | Процент выполнения расписания движения по субсидируемым маршрутам | x |  | x |  |
| 3. | Объем субсидий, предоставленных перевозчику |  |  |  |  |
| 4. | Размер субсидии, подлежащей возврату в доход городского бюджета | x | x | x |  |

Примечания:

1. Строка 1 по графам 3 и 5 заполняется на основании значения, установленного договором о предоставлении субсидий.

2. Строка 1 по графе 6 заполняется департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры на основании данных, предоставленных муниципальным унитарным предприятием "Архангельское предприятие пассажирских перевозок" муниципального образования "Город Архангельск".

3. Строка 2 Отчета рассчитывается:

по графе 4 – путем деления значения по графе 4 строки 1 на значение
по графе 3 строки 1 и умножения на 100;

по графе 6 – путем деления значения по графе 6 строки 1 на значение
по графе 5 строки 1 и умножения на 100.

4. Строка 3 по графам 3 и 5 заполняется на основании значения, установленного договором о предоставлении субсидий.

5. Строка 4 по графе 6 рассчитывается департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры по формуле, приведенной в пункте 19 настоящих Правил.

6. Строки (графы) со знаком (x) не заполняются.

Руководитель организации

(индивидуальный предприниматель) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

М.П. (при наличии печати)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Отчет проверен:

Директор департамента транспорта,

строительства и городской инфраструктуры

Администрации муниципального

образования "Город Архангельск" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер департамента

транспорта, строительства и городской

инфраструктуры Администрации

муниципального образования

"Город Архангельск" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_