ПРОЕКТ

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**"ГОРОД АРХАНГЕЛЬСК"**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Об утверждении Документа планирования регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования "Город Архангельск" на 2016-2020 годы**

На основании пункта 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", постановления Администрации муниципального образования «Город Архангельск» от 26.02.2016 №193 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования «Город Архангельск»», постановления мэрии города Архангельска от 31.12.2015 № 180 «Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Архангельск» Администрация муниципального образования "Город Архангельск" **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемый Документ планирования регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования "Город Архангельск" на 2016-2020 годы.

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания и распространяется на правоотношения, возникшие с 11 января 2016 года.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Главы муниципального образования "Город Архангельск" по городскому хозяйству Е.В. Петухову.

4. Опубликовать постановление на официальном Интернет-портале муниципального образования "Город Архангельск".

**Глава муниципального образования**

**«Город Архангельск» И.В. Годзиш**

Приложение

к постановлению Администрации

муниципального образования

«Город Архангельск»

от \_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_

**Документ планирования регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования "Город Архангельск"**

**на 2016-2020 годы**

1. Общие положения долгосрочной политики в области организации регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования "Город Архангельск"

1.1. Документ планирования регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования "Город Архангельск" на 2016-2020 годы(далее - Документ планирования) устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования "Город Архангельск" (далее – Мероприятия).

Планируемые мероприятия направлены на создание условий, обеспечивающих удовлетворение спроса населения города Архангельска на транспортные услуги, организацию транспортного обслуживания населения, соответствующего требованиям безопасности перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, повышение культуры и качества обслуживания.

1.2. Целью развития регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования "Город Архангельск" на период с 2016 по 2020 годы является повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения с учетом социальных, экономических, экологических и иных факторов.

1.3. В рамках реализации поставленной цели основными задачами развития регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования "Город Архангельск" на период с 2016 по 2020 годы являются:

формирование оптимальной маршрутной сети регулярных автобусных перевозок на территории муниципального образования "Город Архангельск";

совершенствование транспортной инфраструктуры города и системы управления и контроля за осуществлением регулярных автобусных перевозок населения по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования "Город Архангельск";

замена автобусов на более современные, внедрение в сеть маршрутов регулярных автобусных перевозок автобусов, предназначенных для перевозки граждан, относящихся к маломобильным группам населения;

заключение муниципальных контрактов на осуществление регулярных автобусных перевозок по регулируемым тарифам.

1.4. Формирование оптимальной маршрутной сети регулярных автобусных перевозок на территории муниципального образования "Город Архангельск", включая открытие новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок, осуществляется на основе анализа данных обследования пассажиропотоков, спросов на муниципальные маршруты регулярных перевозок, планов комплексной застройки и развития города.

1.5. Процесс выполнения Мероприятий подразделяется на пять этапов:

I этап – 2016 год;

II этап – 2017 год;

III этап – 2018 год;

IV этап – 2019 год;

V этап – 2020 год.

1.6. Мероприятия на последующий этап корректируются с учетом анализа итогов реализации Мероприятий, запланированных на предыдущем этапе.

2. Текущее состояние и проблемы в организации регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования "Город Архангельск"

2.1. Автобусный транспорт является единственным видом автомобильного транспорта, осуществляющим регулярные перевозки по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования "Город Архангельск".

2.2. Маршрутная сеть муниципального образования «Город Архангельск» состоит из 45 муниципальных маршрутов регулярных автобусных перевозок (далее – муниципальный маршрут).

Общее количество автобусов осуществляющих перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам составляет порядка 490 единиц (автобусы особо малого, малого и большого класса).

2.3. По всем муниципальным маршрутам, указанным в Приложении № 1, осуществляются регулярные перевозки по регулируемым тарифам.

2.4. Анализ состояния регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования "Город Архангельск" показывает, что в течение последних лет произошли определенные изменения в сфере регулярных перевозок, приведшие к возникновению некоторых проблем в организации регулярных перевозок:

перенасыщение парка подвижного состава пассажирского транспорта транспортными средствами особо малого и малого класса, что является причиной несоответствия уровня организации регулярных перевозок потребностям населения муниципального образования «Город Архангельск»;

изнашивание и ухудшение технического состояния транспортных средств, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам, ведущее к снижению безопасности перевозок и загрязнению окружающей среды;

совпадение участков путей следования пассажирских транспортных средств на многих муниципальных маршрутах, что приводит к неэффективному использованию дорожной сети, концентрации большого количества транспортных средств на одних направлениях, снижению безопасности перевозок;

снижение транспортной дисциплины среди пассажироперевозчиков, подтверждаемое выявленными фактами нарушений требований нормативно-правовых актов в сфере регулярных пассажирских перевозок.

Таким образом, сложившаяся в сфере регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования "Город Архангельск" ситуация требует дальнейшего совершенствования и развития.

3. Перечень мероприятий по развитию регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования

"Город Архангельск"

3.1. Задачу по формирование оптимальной маршрутной сети регулярных автобусных перевозок на территории муниципального образования "Город Архангельск", в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами муниципального образования «Город Архангельск», планируется реализовать посредством проведения следующих мероприятий:

3.1.1. На I этапе, в 2016 году, планируется привлечь на контрактной основе специалистов для проведения обследования маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования муниципального образования «Город Архангельск» и выработки предложений по ее оптимизации.

3.1.2. На I этапе, в 2016 году, в отношении муниципального маршрута № 41 «ЖД Вокзал – СОТ "Черемушки"» планируется рассмотрение вопроса об изменении количества транспортных средств, работающих на маршруте, в порядке, утвержденном уполномоченным органом:

3 автобуса малого класса.

3.1.3. На I этапе, в 2016 году, в отношении муниципального маршрута № 60 «МР Вокзал – ул. Малиновского» планируется рассмотрение вопроса об изменении в части изменения класса транспортных средств и максимального количества транспортных средств каждого из таких классов, работающих на маршруте, в порядке, утвержденном уполномоченным органом:

10 автобусов особо малого класса и 4 автобуса малого класса.

3.1.4. На I этапе, в 2016 году, в отношении муниципального маршрута № 42 «Новый поселок – ул. Кедрова» планируется рассмотрение вопроса об изменении в части внесения изменений в схему муниципального маршрута в порядке, утвержденном уполномоченным органом:

включение в состав муниципального маршрута остановочных пунктов «Дорога на речпорт», «п. Жаровиха» и «кладбище "Жаровихинское"»;

включение в состав муниципального маршрута улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами, указанными в абзаце втором пункта 3.1.4, а именно участка просп. Ленинградский от остановочного пункта «Новый поселок» до автомобильной дороги от просп. Ленинградский до кладбища «Жаровихинское», автомобильной дороги от просп. Ленинградский до кладбища «Жаровихинское».

3.2. Задачу по совершенствованию транспортной инфраструктуры города и системы управления и контроля за осуществлением регулярных автобусных перевозок населения по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования "Город Архангельск", в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами муниципального образования «Город Архангельск», планируется реализовать посредством проведения следующих мероприятий:

3.2.1. На I этапе, в 2016 году, и последующих этапах в рамках совершенствования системы управления и контроля за осуществлением регулярных автобусных перевозок планируется:

продолжить совместно с правительством Архангельской области работу по организации электронной системы оплаты проезда для льготной категории граждан;

продолжить совместно с муниципальным унитарным предприятием «Архангельское предприятие пассажирских перевозок» работу по совершенствованию системы управления пассажирским транспортом путем внедрения и сопровождения современных программных комплексов автоматизированных систем управления транспортом.

3.2.2. На II этапе, в 2017 году, в рамках развития транспортной инфраструктуры планируется:

оборудование остановочного пункта кладбище «Жаровихинское» согласно требованиям, предусмотренным действующим законодательством;

оборудование автомобильной дороги от просп. Ленинградский до кладбища «Жаровихинское» согласно требованиям безопасности регулярных перевозок.

3.2.3. На II этапе, в 2017 году, и последующих этапах в рамках развития транспортной инфраструктуры планируется:

постепенно оборудовать основные остановочные пункты информационными указателями маршрутов в виде электронных табло.

3.3. Задачу по обновлению подвижного состава в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами муниципального образования «Город Архангельск», планируется реализовать посредством проведения следующих мероприятий:

3.3.1. На I этапе, в 2016 году, и последующих этапах планируется продолжение работы с перевозчиками по обновлению существующего парка автобусов на более комфортабельные и вместительные, в том числе с низким уровнем пола, в развитие соглашения между Правительством Архангельской области, Администрацией муниципального образования «Город Архангельск» и Ассоциацией автотранспортников Архангельской области.

3.4. Задачу по заключению муниципальных контрактов на осуществление регулярных автобусных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами муниципального образования «Город Архангельск», планируется реализовать посредством проведения следующих мероприятий:

3.4.1. На V этапе, в 2020 году, в отношении муниципальных маршрутов, указанных в Приложении № 1, планируется организация и проведение процедур в целях определения подрядчиков для заключения муниципальных контрактов на осуществление регулярных автобусных перевозок по регулируемым тарифам.

До заключения муниципальных контрактов регулярные перевозки пассажиров и багажа на территории муниципального образования «Город Архангельск» осуществляются в порядке, установленном частью 9 статьи 39 Федерального закона № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» по договорам на организацию регулярных автобусных перевозок на территории муниципального образования «Город Архангельск», заключенным в соответствии с Положением об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории муниципального образования «Город Архангельск», утвержденным решением Архангельской городской Думы от 24.09.2014 № 149, и действовавшим на день официального опубликования Федерального закона либо заключенным по результатам конкурсов на право заключения договора на организацию регулярных автобусных перевозок на территории муниципального образования «Город Архангельск», объявленных до дня официального опубликования Федерального закона.

4. Итоги и ожидаемые результаты реализации мероприятий по развитию регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования "Город Архангельск"

4.1. Разработанные в настоящем Документе планирования Мероприятия, реализация которых рассчитана на 2016 - 2020 годы, должны быть реализованы путем проведения комплекса взаимосвязанных мероприятий и программ, могут быть изменены и дополнены в процессе их осуществления, без изменения задач развития регулярных автобусных перевозок, установленных настоящим Документом планирования.

4.2. Изменения и дополнения в перечень Мероприятий, в том числе изменения вида регулярных перевозок по муниципальным маршрутам и изменения и дополнения в График заключения муниципальных контрактов по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального образования «Город Архангельск», производятся по мере необходимости с учетом порядков, утвержденных уполномоченным органом.

4.3. Ожидаемые результаты реализации Мероприятий:

повышение безопасности регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам муниципального образования «Город Архангельск»;

повышение удобства, комфортности и привлекательности пассажирского автомобильного транспорта в муниципальном образовании «Город Архангельск»;

удовлетворение потребности населения муниципального образования «Город Архангельск» в регулярных перевозках;

обновление подвижного состава муниципальных маршрутов;

повышение доступности пассажирского автомобильного транспорта для граждан, относящихся к маломобильным группам населения;

внедрение современных информационных технологий в сфере регулярных пассажирских перевозок.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 1 к Документу

планирования регулярных автобусных

перевозок по муниципальным маршрутам

на территории муниципального образования

«Город Архангельск», утвержденному

постановлением Администрации

муниципального образования

«Город Архангельск»

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

График

заключения муниципальных контрактов по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального образования "Город Архангельск"

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Регистр.  № маршрута | Порядковый номер и наименование маршрута | Планируемая дата заключения муниципального контракта |
|  | № 1 "ЖД Вокзал – ул. Кедрова" | 13.07.2020 |
|  | № 3 "МР Вокзал – Нижний городок п. Лесная речка" | 13.07.2020 |
|  | № 4 "ЖД Вокзал – МР Вокзал – СОТ "Ягодник" | 13.07.2020 |
|  | № 5 "Новый поселок – ул. Адмирала Кузнецова" | 13.07.2020 |
|  | № 5э "Новый поселок – ул. Адмирала Кузнецова" | 13.07.2020 |
|  | № 6 "ЖД Вокзал – ул. Кедрова" | 13.07.2020 |
|  | № 7 "МР Вокзал – ул. Кедрова" | 13.07.2020 |
|  | № 7у "пр. Ленинградский, 350 – ул. Кедрова" | 13.07.2020 |
|  | № 9 "МР Вокзал – п. Экономия" | 13.07.2020 |
|  | № 10 "Автовокзал – ул. Малиновского" | 13.07.2020 |
|  | № 10у "ул. Малиновского – ул. Галушина" | 13.07.2020 |
|  | № 11 "МР Вокзал – кольцевой" (в обоих направлениях) | 13.07.2020 |
|  | № 12 "МР Вокзал – Аэропорт "Архангельск" | 13.07.2020 |
|  | № 14 "ЖД Вокзал – СОТ "Ягодник" | 13.07.2020 |
|  | № 15у "МР Вокзал – о. Краснофлотский" | 13.07.2020 |
|  | № 18 "МЛП – п. Конвейер" | 13.07.2020 |
|  | № 22 "ул. Силикатчиков – Лесозавод № 22" | 13.07.2020 |
|  | № 23 "МР Вокзал – п. Турдеево" | 13.07.2020 |
|  | № 25 "МР Вокзал – п. Пирсы" | 13.07.2020 |
|  | № 31 "Автовокзал – п. Цигломень" | 13.07.2020 |
|  | № 33 "ЖД Вокзал – ул. Магистральная" | 13.07.2020 |
|  | № 38 "Причал – Новая деревня" | 13.07.2020 |
|  | № 41 "ЖД Вокзал – СОТ "Черемушки" | 13.07.2020 |
|  | № 42 "Новый поселок – ул. Кедрова" | 13.07.2020 |
|  | № 43 "ул. Силикатчиков – ул. Кедрова" | 13.07.2020 |
|  | № 44 "Новый поселок – ул. Советская" | 13.07.2020 |
|  | № 53 "МР Вокзал – ЖД Вокзал" | 13.07.2020 |
|  | № 54 "Автовокзал – МР Вокзал" | 13.07.2020 |
|  | № 60 "МР Вокзал – ул. Малиновского" | 13.07.2020 |
|  | № 61 "ул. Галушина – ул. Кедрова" | 13.07.2020 |
|  | № 62 "ЖД Вокзал – ул. Галушина" | 13.07.2020 |
|  | № 63 "ул. Малиновского – п. Экономия" | 13.07.2020 |
|  | № 64 "ЖД Вокзал – ул. Силикатчиков" | 13.07.2020 |
|  | № 65 "ул. Галушина – Лесозавод № 22" | 13.07.2020 |
|  | № 69 "ЖД Вокзал – п. Экономия" | 13.07.2020 |
|  | № 70 "МР Вокзал – ЖД Вокзал – п. Экономия" | 13.07.2020 |
|  | № 73 "МР Вокзал – Лесозавод № 13" | 13.07.2020 |
|  | № 75б "Большой кольцевой" | 13.07.2020 |
|  | № 75м "Малый кольцевой" | 13.07.2020 |
|  | № 76 "ЖД Вокзал – МР Вокзал – кольцевой" (в обоих направления) | 13.07.2020 |
|  | № 81 "ТК "На Окружной" – п. Цигломень" | 13.07.2020 |
|  | № 83 "ТК "На Окружной" – п. Катунино" | 13.07.2020 |
|  | № 88 "ТК "На Окружной" – м-н "Северный" | 13.07.2020 |
|  | № 89 "ТК "На Окружной" – п. Экономия" | 13.07.2020 |
|  | № 180 "ЖД Вокзал – Лесозавод № 29" | 13.07.2020 |