



**АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
"ГОРОД АРХАНГЕЛЬСК"**

В.И. Ленина пл., д. 5, г. Архангельск, 163000
Тел. (8182) 65-64-84, факс (8182) 65-20-71
E-mail: adminkir@arhcity.ru; http:// www.arhcity.ru

04. 02. 2021 № 19-30/126

На № _____ от _____

О направлении информации

Уважаемая Валентина Васильевна!

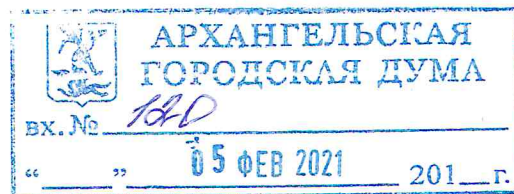
Направляем Вам информацию по вопросам депутатов Широкого В.А., Черненко О.В., Махлягина А.С. для рассмотрения в рамках "Часа вопросов Администрации города" на двадцать шестой сессии Архангельской городской Думы.

Приложение: на 7 л. в 1 экз.

Глава городского округа
"Город Архангельск"

Д.А. Морев

Минина Елена Александровна
(8182) 607-562



Информация по вопросу депутата Широкого В.А. "О предоставлении информации по реконструкции Набережной Георгия Седова в Соломбальском территориальном округе"

Мероприятия по реконструкции набережной Георгия Седова реализуются в рамках подпрограммы № 3 "Развитие водохозяйственного комплекса Архангельской области" государственной программы Архангельской области "Охрана окружающей среды, воспроизводство и использование природных ресурсов Архангельской области (2014-2020 годы)", утвержденной постановлением Правительства области от 11 января 2013 года № 476-пп.

В целях реализации мероприятий 19 ноября 2018 года между государственным казенным учреждением Архангельской области "Главное управление капитального строительства" и ООО "Проектстрой" заключен государственный контракт № 0124200000618004493 на выполнение работ по укреплению правого берега реки Северная Двина в Соломбальском территориальном округе города Архангельска на участке от ул. Маяковского до ул. Кедрова.

Принимая во внимание вышесказанное сообщаем, что Администрация городского округа "Город Архангельск" не является Заказчиком по данному объекту. Более подробную информацию о состоянии дел можно запросить в государственном казенном учреждении Архангельской области "Главное управление капитального строительства" по номеру телефона 8(8182)63-60-74 или по адресу электронной почты dvinaland@yandex.ru.

Между тем, по состоянию на текущую дату, по информации государственного казенного учреждения Архангельской области "Главное управление капитального строительства", производство работ на объекте приостановлено, в связи с отсутствием материала и оборотных средств подрядчика.

На текущую дату подрядчиком на объекте выполнены работы по погружению шпунта в количестве 577,68 тн (32% от всего объема), окраска шпунта в количестве 258,03 тн (32%), формирование дренажных насыпей в количестве 364,38 тн (23%). Общее процентное соотношение выполненных работ составляет 29%.

В связи с возникшими вопросами при строительстве объекта, в октябре 2019 года создана комиссия для обследования выявленных отклонений, в части лицевой шпунтовой стенки. На основании решения комиссии составлен акт о проведении дополнительных инженерно-геологических изысканий и корректировки проектных решений по их результатам.

В июле 2020 года проектной организацией выдана новая проектно-сметная документация, получившая положительное заключение государственной экспертизы.

С августа 2020 года подрядчик приступил к строительно-монтажным работам по погружению шпунта лицевой шпунтовой стенки. За период с августа по сентябрь 2020 года выполнены работы по погружению шпунта в количестве 60,05 тн.

В случае нарушения Подрядчиком обязательств, предусмотренных контрактом, Заказчиком будет рассмотрен вопрос о привлечении ООО "Проектстрой" к ответственности в виде взыскания неустойки, которая возможна при наличии вины.

Информация по вопросу депутата Черненко О.В. "О техническом состоянии и мощности теплосетей шестого и седьмого микрорайонов территориального округа Майская горка"

В настоящее время на территории шестого и седьмого микрорайонов территориального округа Майская Горка ведется интенсивное строительство жилых домов и объектов инфраструктуры. За период с 2015 года на указанной территории присоединено к системе теплоснабжения более 20 объектов капитального строительства с суммарной нагрузкой около 40 Гкал/ч.

На текущий момент дополнительно подано заявок и заключено договоров на присоединение объектов капитального строительства к системе теплоснабжения еще на 20 Гкал/ч.

С целью обеспечения присоединения дополнительной тепловой нагрузки ПАО "ТГК-2" в период с 2015 года выполнены следующие мероприятия:

- реконструкция участка теплотрассы от ТК-55-6-5 до ТК-55-6-5-5 (от ул. Галушина к жилому дому по просп. Московский, д. 43, корп. 3) с увеличением диаметра с Ду 200 мм на Ду 250 мм;
- строительство теплотрассы от ТК-55-5Б к транзитной теплотрассе в подвале здания по ул. Стрелковая, д. 24 с целью повышения надежности и пропускной способности тепловых сетей от тепловой камеры ТК-55-6-3;
- строительство теплотрассы от ТК-55-7 (ул. П. Осипенко) до комплекса зданий по просп. Московский, д. 55 и далее к территориям перспективной застройки диаметром Ду 250 мм и протяженностью более 800 м;
- восстановление теплоизоляционных конструкций на магистральном трубопроводе, проходящем вдоль просп. Московский.

В дальнейшем, в соответствии с утвержденной схемой теплоснабжения городского округа "Город Архангельск" планируется строительство дополнительного вывода от Архангельской ТЭЦ протяженностью более 5 км, диаметром 1000 мм.

Выполненные и планируемые мероприятия позволят в полном объеме осуществить присоединение перспективной тепловой нагрузки с целью обеспечения развития системы теплоснабжения города.

По вопросу участвовавших жалоб на теплоснабжение в указанном территориальном округе сообщаем следующее.

По имеющейся информации, в ПАО "ТГК-2" поступило порядка 20 обращений от жителей по данному вопросу. По каждому заявлению ПАО "ТГК-2" совместно с представителями управляющих организаций проведено комиссионное обследование, в ходе которого в большинстве случаев нарушений качества теплоснабжения со стороны наружных тепловых сетей выявлено не было. Основными причинами снижения качества теплоснабжения чаще всего являются неполадки на внутридомовых инженерных системах жилых зданий, возникающие вследствие их неудовлетворительной эксплуатации или несогласованного переустройства.

Стоит отметить, что в Администрацию городского округа "Город Архангельск" большое количество звонков и обращений потребителей со всего

города поступало в период с 13 по 15 января 2021 года по причине выхода из строя третьей турбины Архангельской ТЭЦ, в результате чего была существенно снижена температура теплоносителя (при графике 110 °С фактическая на 1,2,3,4 выводах составляла 95 °С). 14.01.2021 в 06 часов четвертая резервная турбина была запущена, с 15.01.2021 температура теплоносителя соответствовала температурному графику.

В связи с указанным выше снижением параметров теплоносителя произошло снижение температуры воздуха в жилых помещениях домов города Архангельска, подключенных от Архангельской ТЭЦ. Особенно это коснулось жителей округа Варавино – Фактория, так как данный округ является наиболее отдаленным от источника теплоснабжения и восстановление необходимых параметров занимает более длительное время.

Кроме этого обращений от жителей шестого и седьмого микрорайонов территориального округа Майская Горка по вопросу качества предоставления коммунальной услуги по отоплению в департамент городского хозяйства Администрацию городского округа "Город Архангельск" не поступало.

Информация по вопросу депутата Махлягина А.С. "О проблемах, связанных с качеством обеспечения городских пассажирских перевозок"

В настоящее время в соответствии с заключенными договорами на осуществление регулярных перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам на территории городского округа "Город Архангельск" ежедневно осуществляется работа 270 единиц автобусов большого, среднего и малого классов. Транспортная доступность населения областного центра обеспечена автобусами городского типа. Каждый автобус перед выходом на маршрут проходит обязательный предрейсовый технический осмотр. Автобусы, имеющие технические неисправности, для работы на маршрутах не допускаются.

Статьей 14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ), установлено, что осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления либо иным государственным или муниципальным заказчиком государственных или муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона № 220-ФЗ. В соответствии с требованиями Федерального закона № 220-ФЗ в 2021 – 2022 годах департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры Администрации городского округа "Город Архангельск" планируется проведение процедур по отбору подрядчиков на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа "Город Архангельск". Определение подрядчиков будет осуществляться в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" (далее – Федеральный закон № 44-ФЗ) с использованием единой информационной системы в сфере закупок в информационно-телекоммуникационной сети Интернет zakupki.gov.ru. Проведение конкурентной закупки планируется в форме открытого конкурса в электронной форме. В соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ под конкурсом понимается способ определения поставщика (подрядчика, исполнителя), при котором победителем признается участник, предложивший лучшие условия исполнения контракта. Таким образом, целью определения исполнителей посредством проведения конкурса является обеспечение лучших условий для организации транспортного обслуживания населения города Архангельска, повышение качества перевозок за счет обновления парка подвижного состава.

Расчет потребности количества и класса подвижных единиц на каждом маршруте будет выполнен на основании представленного заключения научно-исследовательской работы по разработке плана оптимизации маршрутной сети городского пассажирского транспорта, принимая во внимание экономическую целесообразность работы автобусов соответствующего класса, величин пассажиропотоков, полученных по результатам обследования. В результате обновления маршрутной сети городские маршруты будут обслуживать 288 автобусов, из которых 192 низкопольные среднего и большого классов, адаптированные для обеспечения транспортной доступности маломобильных групп граждан.

В связи с указом Губернатора Архангельской области от 17 марта 2020 г. № 28-у "О введении на территории Архангельской области режима повышенной готовности для органов управления и сил Архангельской территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций и мерах по противодействию распространению на территории Архангельской области новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV)" на территории области и города Архангельска с 28 марта 2020 года введены ограничительные меры. С введением ограничительных мер и режима самоизоляции у транспортных компаний возникла крайне неблагоприятная финансовая ситуация обусловленная, прежде всего снижением доходов (вызванного снижением пассажиропотока).

Организации и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на территории городского округа "Город Архангельск" по сфере деятельности ("Деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта" Код ОКВЭД 2 - 49.3) согласно постановления Правительства РФ от 03.04.2020 № 434 (ред. от 18.04.2020) относятся к отраслям российской экономики, в наибольшей степени пострадавшим в условиях ухудшения ситуации в результате распространения новой коронавирусной инфекции. В данных условиях реализация бизнес - проекта по обновлению техники не представляется возможным.

Движение автобусов муниципальных маршрутов на территории городского округа "Город Архангельск" осуществляется в соответствии с утвержденными расписаниями. Расписания составляются исходя из величины существующего пассажиропотока. Контроль за исполнением утверждённого расписания осуществляется центральной диспетчерской службы муниципального унитарного предприятия "Архангельское предприятие пассажирских перевозок", посредством системы спутниковой навигации ГЛОНАСС. Вынуждены признать, что срывы рейсов на маршрутах имеют место, основная причина неисполнения рейсов – техническая неисправность транспортного средства, отсутствие водителей (увольняются по причине низких зарплат). Администрацией с перевозчиками в этом направлении ведется постоянная работа, в том числе в претензионном порядке. За невыполненные рейсы перевозчикам ежемесячно выставляются штрафные санкции.

Администрацией города, в рамках своих полномочий, с перевозчиками муниципальных маршрутов также проводится работа по соблюдению действующего

законодательства. В случае выявления фактов неудовлетворительной работы транспорта, в том числе грубости обслуживающего персонала, необходимо направлять информацию в департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры Администрации городского округа "Город Архангельск" (тел. 606-737) с указанием номера транспортного средства, даты и времени нарушения. На основании обращений граждан на автотранспортных предприятиях проводятся служебные проверки, к нарушителям принимаются меры дисциплинарного воздействия.

Несмотря на сложившуюся неблагоприятную финансовую ситуацию в сфере пассажирских перевозок перевозчиками продолжается работа по исполнению действующего законодательства в сфере транспорта.

Во исполнение Федерального закона от 22.05.2003 № 54-ФЗ (ред. от 27.12.2019) "О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении расчетов в Российской Федерации" с 1 октября 2020 года автобусы муниципальных маршрутов оборудованы кассовыми аппаратами. Так в большинстве транспортных средств муниципальных маршрутов имеются терминалы для оплаты проезда пассажирами безналичным способом оплаты проезда.

В соответствии с рекомендациями Управления Роспотребнадзора Архангельской области общественный транспорт подлежит санитарной обработке дважды в день раствором хлорамина Б. Транспортные компании и индивидуальные предприниматели осуществляют ежедневную обработку транспорта. В целях соблюдения школьниками масочного режима в общественном транспорте закуплены и предоставляются одноразовые маски в транспорте для детей.

В целях информирования пассажиров о работе общественного транспорта муниципальным унитарным предприятием "Архангельское предприятие пассажирских перевозок" городского округа "Город Архангельск" проводится работа по размещению на остановочных пунктах QR-кодов, при сканировании которых можно получить информацию о времени подхода автобусов на остановочный пункт. Поддержка и развитие сервисов посредством QR-кода обеспечивается ресурсом bus.arhcity.ru. Схемы маршрутов и расписания движения размещены на официальном информационном Интернет-портале городского округа "Город Архангельск" www.arhcity.ru. Движение автобусов в режиме "on-line" можно отслеживать на странице в сети Интернет <http://arpp29.ru/> либо через мобильное приложение "Умный транспорт". Дополнительно информацию о работе автобусов можно получить в центральной диспетчерской службе по телефону 29-39-96 (режим работы с 7:00 до 24:00). Остановочные пункты общественного транспорта оборудованы информационными аншлагами, содержащими номер маршрута, наименование конечного пункта назначения, время начала/окончания работы автобусов на маршруте и интервал движения, что соответствует требованиям действующего законодательства.

Соблюдение юридическими лицами независимо от формы собственности и иными организациями, должностными лицами и гражданами Российской Федерации, иностранными гражданами, лицами без гражданства законодательства Российской Федерации, иных нормативных правовых актов, правил, стандартов

и технических норм по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения (гонки на дорогах) обеспечивает Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации. Контроль за соблюдением лицензионных требований и условий, установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации в части соблюдения перевозчиками норм федерального законодательства при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров (проезд остановочных пунктов), осуществляет Северное межрегиональное управление государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском сообщении относится к компетенции Агентства по тарифам и ценам Архангельской области. Решение о пересмотре тарифов принимается агентством на основании анализа расчетных материалов, представленных перевозчиками и подтверждающих себестоимость пассажирских перевозок.

Снижение стоимости проезда, эксплуатация на муниципальных маршрутах преимущественно автобусов повышенной комфортности среднего и большого классов предполагают значительные финансовые вложения. В условиях дефицита бюджетов различных уровней финансирование данных мероприятий является экономически необоснованным и в ближайшее время, к сожалению, не планируется. Инвестиционных предложений по реализации указанных мероприятий также не поступало.

Дальнейшим повышением тарифа на перевозку пассажиров и багажа для населения города Архангельск проблему качества перевозок не решить. Необходим комплексный подход, в том числе и при участии поддержки транспортной отрасли со стороны государства. В качестве примера, в некоторых регионах Российской Федерации в условиях пандемии транспортным компаниям были выделены субсидии:

- на возмещение затрат и возмещение недополученных доходов в целях поддержки транспортных организаций, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам в период пандемии;
- на возмещение затрат, связанных с погашением кредитных обязательств;
- на возмещение части затрат, связанных с оплатой лизинговых платежей по заключенным контрактам на оказание услуг финансовой аренды (лизинга) по приобретению подвижного состава для осуществления перевозок пассажиров.