**УТВЕРЖДЕНЫ**

постановлением мэрии

города Архангельска

от 26.02.2015 № 158

**ПРАВИЛА**

**предоставления в 2015 году из городского бюджета субсидий
на возмещение убытков перевозчиков, осуществляющих**

**перевозки пассажиров и багажа автобусами**

**на острове Кего и на острове Бревенник**

1. Настоящие Правила устанавливают условия и порядок предоставления
в 2015 году из городского бюджета субсидий на возмещение убытков перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автобусами на острове Кего и на острове Бревенник по маршрутам регулярных автобусных перевозок, [перечень](#Par110) которых приведен в приложении № 1 к настоящим Правилам, (далее соответственно – субсидируемые маршруты, субсидии),
а также порядок возврата субсидий.
2. В настоящих Правилах понятие "перевозчики" используется в значении, указанном в Положении об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории муниципального образования "Город Архангельск", утвержденном решением Архангельской городской Думы от 24.09.2014 № 149 (далее – Положение об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории муниципального образования "Город Архангельск").
3. Финансовое обеспечение расходов, связанных с предоставлением из городского бюджета субсидий, осуществляется за счет и в пределах средств, предусмотренных на эти цели в городском бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов в рамках ведомственной целевой программы "Развитие городского пассажирского транспорта муниципального образования "Город Архангельск", утвержденной постановлением мэрии города Архан-гельска от 30.09.2013 № 662.
4. Право на получение из городского бюджета субсидий имеют перевозчики, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам на основании договоров на организацию регулярных автобусных перевозок на территории муниципального образования "Город Архангельск", заключенных перевозчиком в соответствии с Положе-нием об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории муниципального образования "Город Архангельск".
5. Предоставление субсидий перевозчикам осуществляется на основании договоров о предоставлении субсидий на возмещение убытков, возникающих в результате перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, (далее – договор о предоставлении субсидий), заключаемых мэрией города Архангельска с перевозчиками в пределах доведенных до департамента городского хозяйства мэрии города Архангельска (далее –

2

департамент городского хозяйства) лимитов бюджетных обязательств на указанные цели.

При этом договор о предоставлении субсидий в обязательном порядке должен содержать:

предельный объем предоставляемых перевозчику субсидий;

случаи, при которых перевозчиком осуществляется возврат в городской бюджет в 2015 году остатков субсидий, не использованных в 2014 году, при условии предоставления их перевозчику в 2014 году;

согласие перевозчика (за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах,
а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ
в их уставных (складочных) капиталах) на осуществление департаментом городского хозяйства, контрольно-ревизионным управлением мэрии города Архангельска и контрольно-счетной палатой муниципального образования "Город Архангельск" (далее – контролирующие органы) проверок соблюдения организацией условий, целей и порядка предоставления субсидий.

1. Субсидии предоставляются перевозчику при выполнении следующих условий:

соблюдение перевозчиком требования, указанного в [пункте 4](#Par38) настоящих Правил;

наличие у перевозчика убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, определяемых в соответствии с пунктом 7 настоящих Правил;

ведение перевозчиком раздельного учета экономически обоснованных затрат и доходов по деятельности, связанной с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, включая размещение рекламы на автобусах, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам, и иным осуществляемым видам деятельности;

представление перевозчиком документов, указанных в пункте [8](#Par64) настоящих Правил, содержащих достоверную информацию;

согласие перевозчика (за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах,
а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах) на осуществление контролирующими органами проверок соблюдения перевозчиками условий, целей и порядка предоставления субсидий.

1. Размер убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, определяется перевозчиком ежемесячно нарастающим итогом с начала года по формуле:

Yn = Dp + Dr  – Z, где:

3

Yn – размер убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам;

Dp – доходы от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам;

Dr – доходы от размещения рекламы на автобусах, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам;

Z - экономически обоснованные затратыот перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, за исключением амортизационных отчислений по подвижному составу, рассчитываемые в соответствии с Инструкцией по составу, учету и калькулированию затрат, включаемых в себестоимость перевозок (работ, услуг) предприятий автомобильного транспорта, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации 29.08.1995 (далее – Инструкция по составу, учету и калькулированию затрат).

Доходы от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам определяются перевозчиком ежемесячно нарастающим итогом с начала года по следующей формуле:

Dp = ∑( Kip × Ti) + (Rm × Kpm/Kom), где:

Kip – количество перевезенных пассажиров, включая категории граждан, установленных статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ
"О ветеранах" и муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск", которым предоставляется право бесплатного проезда автомобильным транспортом (далее – категории граждан, установлен-ных статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ "О ветеранах" и муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск"), и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам по разовому проездному билету (талону) за i-тый период;

Ti – предельный максимальный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования "Город Архангельск", установленный агентством по тарифам и ценам Архангельской области, действующий в i-том периоде;

Rm – доходы (выручка) от реализации месячных проездных билетов;

Kpm – количество пассажиров, за исключением категорий граждан, установленных статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ
"О ветеранах" и муниципальными правовыми актами муниципального образо-вания "Город Архангельск", и багажа, перевезенных автобусами по субсиди-руемым маршрутам, на которых перевозчиком применяются месячные проездные билеты;

Kom – количество пассажиров, за исключением категорий граждан, установленных статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ
"О ветеранах" и муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск", и багажа, перевезенных автобусами по маршрутам регулярных автобусных перевозок на территории муниципального образования "Город Архангельск", на которых перевозчиком применяются месячные проездные билеты.

4

Доходы от размещения рекламы на автобусах, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам, определяются перевозчиком ежемесячно нарастающим итогом с начала года по формуле:

Dr = ∑(Drm х Ub/U), где:

Drm – полученные доходы от размещения рекламы на автобусах за отчетный месяц;

Ub – количество используемых для перевозки пассажиров и багажа автобусов на субсидируемых маршрутах, независимо от количества дней их использования, за отчетный месяц;

U – количество используемых для перевозки пассажиров и багажа автобусов, независимо от количества дней их использования, за отчетный месяц.

Объем предоставляемой перевозчику субсидии за отчетный месяц определяется в зависимости от выполнения перевозчиком утвержденного расписания движения по субсидируемым маршрутам.

В случае выполнения перевозчиком менее 95 процентов утвержденного расписания движения по субсидируемым маршрутам объем предоставляемой перевозчику субсидии за отчетный месяц определяется по формуле:

S = Ym × (Pr/95), где:

S – объем предоставляемой перевозчику субсидии за отчетный месяц;

Ym – размер убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, за отчетный месяц, определяемый как разница между размером убытков, возникающих в связи
с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, на отчетную дату нарастающим итогом с начала года и размером убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, на предыдущую отчетную дату нарастающим итогом с начала года;

Pr – процент выполнения расписания движения по субсидируемым маршрутам за отчетный месяц, определяемый департаментом городского хозяйства как отношение количества выполненных за отчетный месяц рейсов по расписанию к плановому количеству рейсов, предусмотренных расписанием, на основании данных, представленных муниципальным унитарным предприятием "Архангельское предприятие пассажирских перевозок" муниципального образования "Город Архангельск".

В случае выполнения перевозчиком 95 и более процентов утвержденного расписания движения по субсидируемым маршрутам объем предоставляемой перевозчику субсидии за отчетный месяц принимается равным размеру

5

убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, за отчетный месяц (Ym).

При этом объем предоставляемых перевозчику субсидий, рассчитанный нарастающим итогом с начала года, не должен превышать предельного объема предоставляемых перевозчику субсидий, указанного в договоре о предостав-лении субсидий.

1. Перевозчик ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в департамент городского хозяйства следующие документы:
2. расчет размера предоставляемой субсидии на возмещение убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, за отчетный месяц в двух экземплярах по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам (далее – расчет). Размер убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, определяется перевозчиком в соответствии с пунктом [7](#Par54) настоящих Правил (далее – фактические убытки) и указывается им в строке 6 расчета;
3. сведения о количестве перевезенных пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам по разовым проездным билетам (талонам) за отчетный месяц, составленные перевозчиком на основании билетно-учетных листов по форме согласно приложению № 3 к настоящим Правилам (далее – сведения);
4. расчет общепроизводственных и общехозяйственных затрат на отчетную дату нарастающим итогом.

Документы, указанные в настоящем пункте, должны быть подписаны перевозчиком и скреплены печатью перевозчика (для индивидуальных предпринимателей – при наличии печати).

Распределение общепроизводственных и общехозяйственных затрат осуществляется перевозчиком в порядке, установленном им в соответствии с Инструкцией по составу, учету и калькулированию затрат.

Расчет за январь 2015 года и документы, указанные в подпунктах "б" и "в" настоящего пункта, представляются перевозчиком не позднее 25 марта
2015 года.

Расчет за декабрь 2015 года и документы, указанные в [подпунктах "б"](#Par66) и ["в"](#Par67) настоящего пункта, представляются перевозчиком в порядке и сроки установленные мэрией города Архангельска.

1. Департамент городского хозяйства в течение десяти дней со дня получения от перевозчика документов, указанных в пункте 8 настоящих Правил, проверяет документы и правильность расчета размера убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам.

6

В случае если перевозчиком представлены не все документы, указанные
в пункте 8 настоящих Правил, или в этих документах отсутствует информация, необходимая для определения и подтверждения правильности и обоснован-ности расчета размера убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, а также в случае выявления ошибок в расчетах департамент городского хозяйства возвращает документы перевозчику.

Перевозчик в течение трех дней со дня их получения устраняет допущенные нарушения и представляет указанные в [пункте](#Par64) 8 настоящих Правил документы в департамент городского хозяйства.

При отсутствии замечаний департамент городского хозяйства определяет объем предоставляемой перевозчику субсидии и заполняет строки 7 и 8 и справочную часть расчета (в расчете за декабрь соответствующего года – строки 7-10 и справочную часть расчета).

Директор департамента городского хозяйства подписывает два экземпляра заполненного расчета.

Один экземпляр подписанного расчета в течение семи дней со дня его подписания возвращается перевозчику департаментом городского хозяйства.

1. Департамент городского хозяйства в течение двух рабочих дней со дня подписания расчета формирует платежное поручение и направляет его вместе
с расчетом в департамент финансов мэрии города Архангельска (далее – департамент финансов).
2. Департамент финансов в установленном им порядке осуществляет санкционирование оплаты денежных обязательств, перечисляет денежные средства с лицевого счета бюджета, открытого департаменту финансов в органе Федерального казначейства, на счет перевозчика в кредитной организации.
3. Субсидия за декабрь 2015 года предоставляется не позднее 29 декабря 2015 года в пределах остатка предельного объема предоставляемых перевозчику субсидий в размере, не превышающем среднемесячного объема субсидии за истекший период на основании предварительного расчета, представленного перевозчиком в произвольной форме.

В случае если объем предоставленной за декабрь 2015 года субсидии, определенный на основании предварительного расчета, превысит объем субсидии, определенный по данным расчета за декабрь 2015 года, представленного перевозчиком в 2016 году, остатки субсидии, не использованные в 2015 году, возвращаются перевозчиком в городской бюджет в 2016 году в сроки, установленные мэрией города Архангельск.

1. Для определения сумм остатков субсидий, не использованных
в 2014 году и подлежащих возврату в городской бюджет в 2015 году, перевозчик не позднее 30 марта 2015 года представляет в департамент городского хозяйства [расчет](#Par142) за декабрь 2014 года в двух экземплярах по форме согласно приложению № 2 и документы, указанные в подпунктах "б" и "в" пункта 8 настоящих Правил.

7

Департамент городского хозяйства осуществляет проверку представленных перевозчиком документов в порядке и сроки, определенные настоящими Правилами.

В случае если объем предоставленной за декабрь 2014 года субсидии, определенный на основании представленного перевозчиком в 2014 году расчета, превысит объем субсидии, определенный по данным расчета за декабрь 2014 года, остатки субсидии, не использованные в 2014 году, возвра-щаются перевозчиком в городской бюджет не позднее 20 апреля 2015 года.

Если объем субсидии, определенный по данным расчета за декабрь
2014 года, превысит объем предоставленной за декабрь 2014 года субсидии, определенный на основании представленного перевозчиком в 2014 году расчета, субсидия на возникающую разницу в 2015 году не предоставляется.

1. Контролирующие органы проводят проверки соблюдения перевоз-чиками условий, целей и порядка предоставления субсидий.

В случае установления по результатам проверок фактов нарушения условий предоставления субсидий, установленных пунктом 6 настоящих Правил, в том числе фактов представления перевозчиками документов, содержащих недостоверную информацию, которые привели к неправильному определению размера субсидий, предоставленные субсидии подлежат возврату перевозчиком в городской бюджет в срок, указанный контролирующими органами.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Приложение № 1**

к Правилам предоставления в 2015 году из городского бюджета субсидий на возмещение убытков перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров
и багажа автобусами на острове Кего
и на острове Бревенник

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**маршрутов регулярных автобусных перевозок**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер маршрута | Наименование маршрута | Территория, по которой проходит маршрут |
| 1 | 18 | МЛП - п. Конвейер | Остров Бревенник |
| 2 | 38 | Причал - Новая деревня | Остров Кего |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Приложение № 2**

к Правилам предоставления в 2015 году из городского бюджета субсидий на возмещение убытков перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров
и багажа автобусами на острове Кего
и на острове Бревенник

**Расчет**

 **размера предоставляемой субсидии на возмещение убытков, возникающих
в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,**

(номера и наименования маршрутов)

**за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года**

 (отчетный месяц)

в соответствии с договором (договорами) на организацию регулярных

автобусных перевозок на территории муниципального образования

"Город Архангельск"

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(реквизиты договора (договоров)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Единица измерения | Сумма |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Затраты от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам  (на "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г. нарастающим итогом с начала года) | Тыс. руб. | [Стр. 1.1](#Par279) + [стр. 1.2](#Par283) + [стр. 1.3](#Par287) + [стр. 1.4](#Par291) + [стр. 1.5](#Par295) + [стр. 1.6.2](#Par319) |
| 1.1. | Затраты на заработную плату водителей и кондукторов автобусов | Тыс. руб. |  |
| 1.2. | Начисления на заработную плату водителей и кондукторов автобусов | Тыс. руб. |  |
| 1.3. | Затраты на автомобильное топливо (горюче-смазочные материалы) | Тыс. руб. |  |
| 1.4. | Затраты на смазочные и прочие эксплуатационные материалы | Тыс. руб. |  |
| 1.5. | Затраты на ремонт и техническое обслуживание автомобилей, износ и ремонт автомобильной резины | Тыс. руб. |  |
| 1.6. | Общехозяйственные затраты | Тыс. руб. |  |
| 1.6.1. | Доля общехозяйственных затрат, приходящихся на перевозку пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам | % |  |

2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1.6.2. | Общехозяйственные затраты, приходящиеся на перевозку пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам | Тыс. руб. | [Стр. 1.](#Par299)6 × стр. 1.6.1 |
|  | в том числе: |  |  |
| 1.6.3. | Общепроизводственные затраты | Тыс. руб. |  |
| 1.6.3.1. | Доля затрат, приходящихся на перевозку пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам | % |  |
| 1.6.3.2. | Общепроизводственные затраты, приходящиеся на перевозку пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам | Тыс. руб. | Стр. 1.6.3. × стр. 1.6.3.1 |
| 2. | Эксплуатационные показатели за отчетный месяц |  |  |
| 2.1. | Плановое количество рейсов по субсидируемым маршрутам, предусмотренное расписанием | Шт. |  |
| 2.2. | Количество выполненных по расписанию рейсов по субсидируемым маршрутам | Шт. |  |
| 2.3. | Выполнение расписания движения по субсидируемым маршрутам | % | Стр. 2.2 / стр. 2.1 |
| 2.4. | Общее количество отработанных машино-часов на маршрутах регулярных автобусных перевозок на территории муниципального образования "Город Архангельск" | Час. |  |
| 2.5. | Количество отработанных машино-часов на субсидируемых маршрутах | Час. |  |
| 2.6. | Удельный вест транспортной работы, относящийся к выполнению перевозок по субсидируемым маршрутам | % | Стр. 2.5 / стр. 2.4 |
| 3 | Доходы (на "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г. нарастающим итогом с начала года) |  | Стр. 3.1 + стр. 3.2 |
| 3.1. | Доходы от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам (на "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г. нарастающим итогом с начала года) |  | (стр. 3.1.1 × стр. 3.1.2) +(стр. 3.1.3 × стр.3.1.4) + (стр. 3.1.5 × (стр. 3.1.6 / стр. 3.1.7) |

3

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 3.1.1. | Количество перевезенных пассажиров, включая категории граждан, установленных статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ "О ветеранах" и муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск", и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам по разовому проездному билету за i-тый период | Ед. |  |
| 3.1.2. | Предельный максимальный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования "Город Архангельск", установленный агентством по тарифам и ценам Архангельской области, действующий в i-том периоде | Руб. |  |
| 3.1.3. | Количество перевезенных пассажиров, включая категории граждан, установленных статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ "О ветеранах" и муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск", и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам по разовому проездному билету за i-тый период | Ед. |  |
| 3.1.4. | Предельный максимальный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования "Город Архангельск", установленный агентством по тарифам и ценам Архангельской области, действующий в i-том периоде | Руб. |  |
| 3.1.5. | Доходы (выручка) от реализации месячных проездных билетов | Тыс. руб. |  |

4

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 3.1.6. | Количество пассажиров, за исключением категорий граждан, установленных статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ "О ветеранах" и муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск", и багажа, перевезенных автобусами по субсидируемым маршрутам, на которых перевозчиком применяются месячные проездные билеты | Ед. |  |
| 3.1.7. | Количество пассажиров, за исключением категорий граждан, установленных статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ "О ветеранах" и муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск", и багажа, перевезенных автобусами по маршрутам регулярных автобусных перевозок на территории муниципального образования "Город Архангельск", на которых перевозчиком применяются месячные проездные билеты | Ед. |  |
| 3.2.  | Доходы от размещения рекламы на автобусах, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам(на "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г. нарастающим итогом с начала года) | Тыс. руб. | (стр. 3.2.1 + (стр. 3.2.2 × стр. 3.2.3 / стр. 3.2.4) |
| 3.2.1. | Доходы от размещения рекламы на автобусах, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам, на предыдущую отчетную дату нарастающим итогом с начала года | Тыс. руб. |  |
| 3.2.2. | Полученные доходы от размещения рекламы на автобусах за отчетный месяц | Тыс. руб. |  |
| 3.2.3. | Количество используемых для перевозки пассажиров и багажа автобусов на субсидируемых маршрутах, независимо от количества дней их использования, за отчетный месяц | Шт. |  |
| 3.2.4. | Количество используемых для перевозки пассажиров и багажа автобусов, независимо от количества дней их использования, за отчетный месяц | Шт. |  |

5

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 4 | Размер убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам(на "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г. нарастающим итогом с начала года) | Тыс. руб. | [Стр. 3](#Par339) - [стр. 1](#Par275)  |
| 5 | Размер убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, на предыдущую отчетную дату нарастающим итогом с начала года |  |  |
| 6 | Размер убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам, за отчетный месяц |  | Стр. 4 - стр. 5 |
| 7 | Процент выполнения расписания движения по субсидируемым маршрутам за отчетный месяц | % |  |
| 8 | Объем предоставляемой субсидии за отчетный месяц | Тыс. руб. |  |
| 9 | Объем предоставленной субсидии за декабрь соответствующего года | Тыс. руб. |  |
| 10 | Подлежит возврату в городской бюджет в соответствующем году | Тыс. руб. | [Стр. 9](#Par387) - [стр. 8](#Par383) |

Справочно:

1. Предельный объем предоставляемых субсидий, указанный в договоре о предоставлении субсидий, - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. рублей.

2. Объем предоставляемых субсидий, рассчитанный нарастающим итогом с начала года, - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. рублей.

Примечания:

1. [Строка 5](#Par371) заполняется на основании данных [строки 4](#Par367) расчета, представленного за месяц, предшествующий отчетному месяцу.
2. [Строки 7](#Par379)-[10](#Par391) и справочная часть расчета заполняются департаментом городского хозяйства.
3. Объем предоставляемой субсидии, указываемой в [строке 8](#Par383), определяется в соответствии с пунктом 7 настоящих Правил.
4. [Строка 9](#Par387) заполняется в отчете за декабрь соответствующего года на основании предварительного расчета, представленного перевозчиком в соответствии с [пунктами 12](#Par118) и [1](#Par121)3 настоящих Правил.
5. [Строка 10](#Par391) заполняется в отчете за декабрь соответствующего года в случае, если показатель [строки 9](#Par387) превышает показатель [строки 8](#Par383).

6

Руководитель организации

(индивидуальный предприниматель) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Отчет проверен:

Директор департамента

городского хозяйства

мэрии города Архангельска \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

департамента городского хозяйства

мэрии города Архангельска \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Приложение № 3**

к Правилам предоставления в 2015 году из городского бюджета субсидий на возмещение убытков перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров
и багажа автобусами на острове Кего
и на острове Бревенник

**Сведения**

**о количестве перевезенных пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам** **по разовым проездным билетам (талонам)**

за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2015 года

 (отчетный месяц)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер маршрута | Количество перевезенных пассажиров, за исключением категорий граждан, установленных статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ "О ветеранах" и муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск", и багажа, ед. | Количество перевезенных граждан, относящихся к категориям граждан, установленных статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ "О ветеранах" и муниципальными правовыми актами муниципального образования "Город Архангельск",ед. | Предельный максимальный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования "Город Архангельск", установленный агентством по тарифам и ценам Архангельской области, руб. | Сумма,руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6= (гр.3+гр.4) х гр. 5 |
|  |  |  |  |  |  |
|  | ИТОГО |  |  | Х |  |

Примечания.

1. В случае применения в отчетном месяце разных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории муниципального образования "Город Архангельск" соответствующие строки заполняются отдельно по каждому тарифу.

2. По строке "Итого" графы 3, 4 и 6 рассчитываются сумма значений по всем строкам по соответствующим графам.

3. Строки (графы) со знаком (x) не заполняются.

Руководитель организации

(индивидуальный предприниматель) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

 М.П.

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_