Проект

# АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА

## "ГОРОД АРХАНГЕЛЬСК"

#### П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года № \_\_\_\_\_

**Об утверждении Правил предоставления в 2022 году из городского бюджета субсидий на возмещение убытков перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автобусами**

**по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок**

**на островах Кего и Бревенник**

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и подразделом 2.4 Положения о бюджетном процессе в муниципальном образовании "Город Архангельск", утвержденного решением Архангельского городского Совета депутатов от 17 декабря 2008 года № 807, Администрация городского округа "Город Архангельск" постановляет:

1. Утвердить прилагаемые [Правила](#P36) предоставления в 2022 году из городского бюджета субсидий на возмещение убытков перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автобусами по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на островах Кего и Бревенник.
2. Опубликовать постановление в газете "Архангельск – город воинской славы" и на официальном информационном интернет-портале городского округа "Город Архангельск".
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2022 года.

**Глава городского округа**

**"Город Архангельск" Д.А. Морев**

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Администрации

городского округа

"Город Архангельск"

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_

**ПРАВИЛА**

**предоставления в 2022 году из городского бюджета субсидий на возмещение убытков перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автобусами по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на островах Кего и Бревенник**

1. Настоящие Правила устанавливают условия и порядок предоставления в 2021 году из городского бюджета субсидий на возмещение убытков перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автобусами по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на островах Кего и Бревенник, [перечень](#P147) которых приведен в приложении № 1 к настоящим Правилам, (далее соответственно – субсидии, субсидируемые маршруты), а также порядок возврата субсидий.

2. В настоящих Правилах понятие "перевозчики" используется в значении, указанном в Федеральном законе от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ).

3. Субсидии предоставляются перевозчикам в рамках ведомственной целевой программы "Развитие городского хозяйства на территории городского округа "Город Архангельск" муниципальной программы "Комплексное развитие территории городского округа "Город Архангельск" в целях возмещения фактических убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам.

Сведения о субсидиях в установленном порядке размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" при формировании проекта решения о городском бюджете на 2022 год и на плановый период 2032 и 2024 годов.

4. Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в городском бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры Администрации городского округа "Город Архангельск" (далее – департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры) на цели, указанные в [пункте 3](#P47) настоящих Правил.

5. Право на получение субсидий имеют перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам в порядке, установленном частью 9 статьи 39 Федерального закона № 220-ФЗ, сведения о которых включены в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования "Город Архангельск", утвержденный постановлением мэрии города Архангельска
от 31 декабря 2015 года № 180 (далее – Реестр муниципальных маршрутов), и заключившие с департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры договоры о предоставлении субсидий.

6. Условиями предоставления субсидий являются:

а) осуществление перевозчиком перевозки пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам;

б) наличие у перевозчика убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, определяемых в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил;

в) ведение перевозчиком раздельного учета экономически обоснованных затрат и доходов по деятельности, связанной с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, включая размещение рекламы на автобусах, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам, и иным осуществляемым видам деятельности;

г) согласие перевозчика (за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах, а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах) на осуществление департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры, контрольно-ревизионным управлением Администрации городского округа "Город Архангельск" и контрольно-счетной палатой городского округа "Город Архангельск" проверок соблюдения перевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидий.

7. Предоставление субсидий перевозчикам осуществляется в соответствии с договором о предоставлении субсидий, заключенным департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры с перевозчиками в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил.

Договор о предоставлении субсидий, дополнительное соглашение, предусматривающее внесение изменений в договор о предоставлении субсидий, или дополнительное соглашение о расторжении договора о предоставлении субсидий заключаются департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры с перевозчиками в соответствии с типовой формой, установленной департаментом финансов Администрации городского округа "Город Архангельск" (далее – департамент финансов).

По состоянию на дату представления документов для заключения договора о предоставлении субсидий перевозчик должен соответствовать следующим требованиям:

а) перевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств
и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

б) перевозчик не получает средства из городского бюджета
в соответствии с иными муниципальными правовыми актами городского округа "Город Архангельск" на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил

8. Для заключения договора о предоставлении субсидий перевозчик не позднее 1 марта 2022 года направляет в департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры следующие документы:

а) [заявка](#P177) на получение из городского бюджета субсидий на возмещение убытков, возникающих в результате перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, на 2022 год по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам (далее – заявка на получение субсидий);

б) расчет плановых затрат от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам и ожидаемых доходов от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам и от размещения рекламы на автобусах, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам, на 2022 год.

При этом в расчет плановых затрат на 2022 год от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам не включаются амортизационные отчисления по подвижному составу;

в) справка об экономически обоснованных затратах от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам и полученных доходах от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам и от размещения рекламы на автобусах, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам, за 2021 год;

г) справка о количестве пассажиров, включая категории граждан, установленные статьями 2 и 4 Федерального закона от 12 января 1995 года
№ 5-ФЗ "О ветеранах" и муниципальными правовыми актами городского округа "Город Архангельск", которым предоставляется право бесплатного проезда в автомобильном транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа "Город Архангельск" (далее – категории граждан, установленные статьями
2 и 4 Федерального закона от 12 января 1995 года № 5-ФЗ "О ветеранах"
и муниципальными правовыми актами городского округа "Город Архангельск"), и багажа, перевезенных автобусами, осуществляющими перевозку пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам, за 2021 год.

Документы, указанные в настоящем пункте, должны быть подписаны перевозчиком и скреплены печатью перевозчика (при наличии печати).

9. Департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры в течение десяти рабочих дней со дня окончания срока, установленного [пунктом 8](#P60) настоящих Правил, осуществляет их проверку и проверку наличия сведений о перевозчике в Реестре муниципальных маршрутов, а также проверку соответствия перевозчика требованиям, установленным пунктом 7 настоящих Правил, в том числе путем получения сведений о перевозчике из Единого государственного реестра юридических лиц.

В случае отсутствия сведений о перевозчике в Реестре муниципальных маршрутов, представления перевозчиком документов, указанных в [пункте](#P60) 8 настоящих Правил, не в полном объеме и (или) с нарушением срока их представления, а также в случае выявления при рассмотрении документов, указанных в [подпунктах "в"](#P64) и ["г" пункта](#P65) 8 настоящих Правил, недостоверной информации (далее – нарушения) департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры в течение одного рабочего дня со дня окончания проверки письменно уведомляет перевозчика (по почте заказным письмом с уведомлением о вручении или иным способом, свидетельствующим о получении перевозчиком такого уведомления) об отказе в заключении договора о предоставлении субсидий с указанием причины отказа. При этом представленные перевозчиком документы возврату не подлежат.

В случае если в ходе проверки документов, указанных в [пункте](#P60) 8 настоящих Правил, имеются замечания (неточности, в том числе ошибки), департамент транспорта, строительства и городской инфраструктурыв течение одного рабочего дня со дня окончания срока проверки документов возвращает их перевозчику на доработку с указанием причины возврата. В течение двух рабочих дней со дня получения документов перевозчик дорабатывает их и представляет в департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры.

При отсутствии нарушений и замечаний департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры заключает с перевозчиком договор о предоставлении субсидий.

При этом предельные размеры предоставляемых перевозчикам субсидий, подлежащие включению в договоры о предоставлении субсидий, определяются на основании представленных перевозчиками заявок на получение субсидий в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры на цели, указанные в [пункте 3](#P47) настоящих Правил.

Если расчетные размеры субсидий, указанные в заявках на получение субсидий, превышают лимиты бюджетных обязательств, доведенные до департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры на цели, указанные в [пункте 3](#P47) настоящих Правил, предельный размер предоставляемых субсидий для каждого перевозчика определяется департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры пропорционально доле расчетного размера субсидий каждого перевозчика в общем расчетном размере субсидий, принятых при проверке документов, указанных в [пункте](#P60) 8 настоящих Правил.

В договор о предоставлении субсидий в обязательном порядке включается условие о согласовании новых условий договора о предоставлении субсидий или о расторжении договора о предоставлении субсидий при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения департаменту транспорта, строительства и городской инфраструктуры ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 4 настоящих Правил, приводящего к невозможности предоставления субсидий в размере, определенном в договоре о предоставлении субсидий.

10. Размер убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, определяется перевозчиком ежемесячно нарастающим итогом с начала года по формуле:

*Yn = Dp + Dr - Z*, где:

*Yn* - размер убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам;

*Dp* - доходы от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам;

*Dr* - доходы от размещения рекламы на автобусах, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам;

*Z* - экономически обоснованные затраты от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, за исключением амортизационных отчислений по подвижному составу, рассчитываемые в соответствии с Инструкцией по составу, учету и калькулированию затрат, включаемых в себестоимость перевозок (работ, услуг) предприятий автомобильного транспорта, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации 29 августа 1995 года (далее – Инструкция по составу, учету и калькулированию затрат).

Доходы от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам определяются перевозчиком ежемесячно нарастающим итогом с начала года по следующей формуле:

, где:

 - количество перевезенных пассажиров, включая категории граждан, установленные статьями 2 и 4 Федерального закона от 12 января 1995 года
№ 5-ФЗ "О ветеранах" и муниципальными правовыми актами городского округа "Город Архангельск", и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам за i-тый период;

*Ti* - предельный максимальный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории городского округа "Город Архангельск", установленный агентством по тарифам и ценам Архангельской области, действующий в i-том периоде;

*Rm* - доходы (выручка) от реализации месячных проездных билетов;

*Kpm* - количество пассажиров, за исключением категорий граждан, установленных статьями 2 и 4 Федерального закона от 12 января 1995 года
№ 5-ФЗ "О ветеранах" и муниципальными правовыми актами городского округа "Город Архангельск", и багажа, перевезенных автобусами по субсидируемым маршрутам, на которых перевозчиком применяются месячные проездные билеты;

*Kom* - количество пассажиров, за исключением категорий граждан, установленных статьями 2 и 4 Федерального закона от 12 января 1995 года
№ 5-ФЗ "О ветеранах" и муниципальными правовыми актами городского округа "Город Архангельск", и багажа, перевезенных автобусами по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа "Город Архангельск", на которых перевозчиком применяются месячные проездные билеты.

Доходы от размещения рекламы на автобусах, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам, определяются перевозчиком ежемесячно нарастающим итогом с начала года по формуле:

, где:

*Drm* - полученные доходы от размещения рекламы на автобусах за отчетный месяц;

*Ub* - количество используемых для перевозки пассажиров и багажа автобусов на субсидируемых маршрутах независимо от количества дней их использования, за отчетный месяц;

*U* - количество используемых для перевозки пассажиров и багажа автобусов независимо от количества дней их использования, за отчетный месяц.

При этом объем предоставляемых перевозчику субсидий, рассчитанный нарастающим итогом с начала года, не должен превышать предельного объема предоставляемых перевозчику субсидий, указанного в договоре о предоставлении субсидий.

11. Предоставление перевозчику субсидий осуществляется на основании следующих документов:

а) [расчет](#P232) размера предоставляемой субсидии на возмещение убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, за отчетный месяц в двух экземплярах по форме согласно приложению № 3 к настоящим Правилам (далее – расчет). Размер убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, определяется перевозчиком в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил и указывается им в строке 6 расчета;

б) сведения о количестве перевезенных пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам за отчетный месяц по форме согласно приложению № 4 к настоящим Правилам;

в) расчет общепроизводственных и общехозяйственных затрат на отчетную дату нарастающим итогом, заверенный руководителем и скрепленный печатью перевозчика (при наличии печати).

Распределение общепроизводственных и общехозяйственных затрат осуществляется перевозчиком в порядке, установленном им в соответствии с Инструкцией по составу, учету и калькулированию затрат.

Документы, указанные в настоящем пункте, представляются перевозчиком ежемесячно, не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным.

Расчет за январь – февраль 2022 года, а также документы, указанные в подпунктах "б" и "в" настоящего пункта, представляются перевозчиком не позднее 20 марта 2022 года.

Департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры вправе установить в договоре о предоставлении субсидий сроки и формы представления перевозчиком дополнительной отчетности.

12. Департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры в течение трех рабочих дней со дня получения от перевозчика документов, указанных в пункте 11 настоящих Правил, проверяет их и правильность расчета размера убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам.

При наличии замечаний (неточностей, в том числе ошибок) департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры в течение одного рабочего дня со дня окончания срока проверки возвращает полученные документы перевозчику на доработку с указанием причины возврата. В течение двух рабочих дней со дня их получения перевозчик дорабатывает соответствующие документы и представляет их в департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры.

При отсутствии замечаний департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры определяет объем предоставляемой перевозчику субсидии и заполняет строку 7 и справочную часть расчета. Директор департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры в течение двух рабочих дней со дня окончания проверки подписывает два экземпляра заполненного расчета.

Один экземпляр подписанного расчета в течение семи дней со дня его подписания возвращается перевозчику департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры (по почте заказным письмом с уведомлением о вручении или иным способом, свидетельствующим о получении перевозчиком экземпляра расчета).

В случае представления перевозчиком документов, указанных в пункте 11 настоящих Правил, не в полном объеме и (или) с нарушением срока их представления, и (или) не соответствующих требованиям, определенным пунктом 11 настоящих Правил, а также в случае представления перевозчиком недостоверной информации, департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры в течение одного рабочего дня со дня окончания срока проверки документов письменно уведомляет перевозчика (по почте заказным письмом с уведомлением о вручении или иным способом, свидетельствующим о получении перевозчиком такого уведомления) об отказе в предоставлении субсидий с указанием причины отказа.

13. Департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры в течение двух рабочих дней со дня подписания расчета осуществляет в установленном порядке перечисление денежных средств на счет перевозчика, открытый в кредитной организации.

14. Объем предоставляемых перевозчику субсидий в соответствии с договором о предоставлении субсидий может быть изменен путем внесения изменений в договор о предоставлении субсидий в случае изменения ранее доведенных до департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры лимитов бюджетных обязательств на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил.

15. В случае заключения департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по субсидируемым маршрутам, договоры о предоставлении субсидий подлежат расторжению.

16. Результатом предоставления субсидий является обеспечение населения услугами по перевозке пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам.

Показателем, необходимым для достижения указанного результата предоставления субсидий, значение которого устанавливается в договоре о предоставлении субсидий, является количество рейсов, выполняемых перевозчиками при осуществлении перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам за период с 1 января 2022 года по 30 ноября 2022 года.

17. Перевозчик не позднее 25 декабря 2022 года представляет в департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры отчет о достижении показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидий, в двух экземплярах по форме, определенной типовой формой договора о предоставлении субсидий, установленной департаментом финансов (далее – отчет).

18. Департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры в течение пяти рабочих дней со дня получения от перевозчика отчета осуществляет его проверку, заполнение необходимых сведений и подписание.

Один экземпляр подписанного отчета в течение двух рабочих дней со дня его подписания возвращается перевозчику департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры (по почте заказным письмом с уведомлением о вручении или иным способом, свидетельствующим о получении перевозчиком экземпляра отчета).

19. В случае установления по результатам рассмотрения отчета недостижения установленного в соответствии с пунктом 16 настоящих Правил показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидий, перевозчик в срок не позднее 1 февраля 2023 года осуществляет возврат субсидии в доход городского бюджета в размере, определенном департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры в отчете.

Размер субсидий, подлежащих возврату в доход городского бюджета, рассчитывается по формуле:

$S\_{v} $=S×(1- $\frac{P\_{r}}{95}$), где:

Sv – размер субсидий, подлежащих возврату в доход городского бюджета;

S – объем субсидий, предоставленных перевозчику в 2021 году;

Pr – процент выполнения расписания движения по субсидируемым маршрутам, определяемый департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры как отношение количества выполненных перевозчиком рейсов по расписанию к плановому количеству рейсов, предусмотренных расписанием, на основании данных, предоставленных муниципальным унитарным предприятием "Архангельское предприятие пассажирских перевозок" городского округа "Город Архангельск".

В случае выполнения перевозчиком 95 и более процентов предусмотренного расписания движения по субсидируемым маршрутам, результат и показатель, указанные в пункте 16 настоящих Правил, считаются достигнутыми.

20. Департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры, контрольно-ревизионное управление Администрации городского округа "Город Архангельск", контрольно-счетная палата городского округа "Город Архангельск" проводят проверки соблюдения перевозчиками условий, целей и порядка предоставления субсидий, установленных настоящими Правилами.

В случае установления по результатам проверок фактов нарушения условий предоставления субсидий, установленных пунктом 6 настоящих Правил, а также недостижения результата, показателя, указанных в пункте 16 настоящих Правил, соответствующие средства подлежат возврату путем их перечисления в доход городского бюджета в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации:

в течение 30 календарных дней со дня получения требования департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры;

в сроки, определенные контрольно-ревизионным управлением Администрации городского округа "Город Архангельск", контрольно-счетной палатой городского округа "Город Архангельск" в требовании.

Приложение № 1

к Правилам предоставления в 2022 году

из городского бюджета субсидий

на возмещение убытков перевозчиков,

осуществляющих перевозки пассажиров

и багажа автобусами по муниципальным

маршрутам регулярных автобусных

перевозок на островах Кего и Бревенник

Перечень

муниципальных маршрутов регулярных автобусных перевозок

на островах Кего и Бревенник

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер маршрута | Наименование маршрута | Территория, по которой проходит маршрут |
| 1 | 18 | МЛП - п. Конвейер | остров Бревенник |
| 2 | 38 | Причал - Новая деревня | остров Кего |

Приложение № 2

к Правилам предоставления в 2022 году

из городского бюджета субсидий

на возмещение убытков перевозчиков,

осуществляющих перевозки пассажиров

и багажа автобусами по муниципальным

маршрутам регулярных автобусных

перевозок на островах Кего и Бревенник

Заявка

на получение из городского бюджета субсидий на возмещение

убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров

и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, на 2022 год

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(полное наименование организации;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя)

ИНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, р/счет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(наименование кредитной организации)

кор. счет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, код вида экономической деятельности по ОКВЭД

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

юридический адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

почтовый адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

телефоны \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

факс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

адрес электронной почты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

расчетный размер субсидий на 2022 год: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. рублей.

Настоящим подтверждаю, что \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

(наименование организации, индивидуального предпринимателя)

осуществляет регулярные перевозки пассажиров и багажа на территории городского округа "Город Архангельск" по следующим субсидируемым маршрутам:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложения:

1. Расчет плановых затрат от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам и ожидаемых доходов от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам и от размещения рекламы на автобусах, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам, на 2022 год на \_\_\_ л.

2. Справка об экономически обоснованных затратах от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам и полученных доходах от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам и от размещения рекламы на автобусах, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам, за 2021 год на \_\_\_ л.

3. Справка о количестве пассажиров, включая категории граждан, установленные статьями 2 и 4 Федерального закона от 12 января 1995 года
№ 5-ФЗ "О ветеранах" и муниципальными правовыми актами городского округа "Город Архангельск", и багажа, перевезенных автобусами, осуществляющими перевозку пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам, за 2021 год на \_\_\_ л.

Руководитель организации

(индивидуальный предприниматель) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

М.П. (при наличии печати)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

Приложение № 3

к Правилам предоставления в 2022 году

из городского бюджета субсидий

на возмещение убытков перевозчиков,

осуществляющих перевозки пассажиров

и багажа автобусами по муниципальным

маршрутам регулярных автобусных

перевозок на островах Кего и Бревенник

Расчет

размера предоставляемой субсидии на возмещение убытков,

возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа

автобусами по субсидируемым маршрутам

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(номера и наименования маршрутов)

за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года

(отчетный месяц)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование перевозчика)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование | Единица измерения | Сумма |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Затраты от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам (на "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_года нарастающим итогом с начала года), в том числе: | Тыс. руб. | Стр. 1.1 + стр. 1.2 + стр. 1.3 + стр. 1.4 + стр. 1.5 + стр. 1.6.2 |
| 1.1. | Затраты на заработную плату водителей и кондукторов автобусов | Тыс. руб. |  |
| 1.2. | Начисления на заработную плату водителей и кондукторов автобусов | Тыс. руб. |  |
| 1.3. | Затраты на автомобильное топливо (горюче-смазочные материалы) | Тыс. руб. |  |
| 1.4. | Затраты на смазочные и прочие эксплуатационные материалы | Тыс. руб. |  |
| 1.5. | Затраты на ремонт и техническое обслуживание автомобилей, износ и ремонт автомобильной резины | Тыс. руб. |  |
| 1.6. | Общехозяйственные затраты | Тыс. руб. |  |
| 1.6.1. | Доля общехозяйственных затрат, приходящихся на перевозку пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам | % |  |
| 1.6.2. | Общехозяйственные затраты, приходящиеся на перевозку пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, в том числе: | Тыс. руб. | Стр. 1.6 x стр. 1.6.1 |
| 1.6.2.1. | Общепроизводственные затраты | Тыс. руб. |  |
| 1.6.2.1.1. | Доля затрат, приходящихся на перевозку пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам | % |  |
| 1.6.2.1.2. | Общепроизводственные затраты, приходящиеся на перевозку пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам | Тыс. руб. | Стр. 1.6.2.1 x стр. 1.6.2.1.1 |
| 2. | Эксплуатационные показатели за отчетный месяц |  |  |
| 2.1. | Плановое количество рейсов по субсидируемым маршрутам, предусмотренное расписанием | Шт. |  |
| 2.2. | Количество выполненных по расписанию рейсов по субсидируемым маршрутам | Шт. |  |
| 2.3. | Выполнение расписания движения по субсидируемым маршрутам | % | Стр. 2.2 / стр. 2.1 |
| 2.4. | Общее количество отработанных машино-часов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории городского округа "Город Архангельск" | Час. |  |
| 2.5. | Количество отработанных машино-часов на субсидируемых маршрутах | Час. |  |
| 2.6. | Удельный вес транспортной работы, относящийся к выполнению перевозок по субсидируемым маршрутам | % | Стр. 2.5 / стр. 2.4 |
| 3 | Доходы (на "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_года нарастающим итогом с начала года) | Тыс. руб. | Стр. 3.1 + стр. 3.2 |
| 3.1. | Доходы от перевозки пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам (на "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_года нарастающим итогом с начала года) | Тыс. руб. | (стр. 3.1.1 x стр. 3.1.2) + (стр. 3.1.3 x стр. 3.1.4) + (стр. 3.1.5 x (стр. 3.1.6 / стр. 3.1.7) |
| 3.1.1. | Количество перевезенных пассажиров, включая категории граждан, установленные статьями 2 и 4 Федерального закона от 12 января 1995 года № 5-ФЗ "О ветеранах" и муниципальными правовыми актами городского округа "Город Архангельск", и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам за i-тый период | Ед. |  |
| 3.1.2. | Предельный максимальный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории городского округа "Город Архангельск", установленный агентством по тарифам и ценам Архангельской области, действующий в i-том периоде | Руб. |  |
| 3.1.3. | Количество перевезенных пассажиров, включая категории граждан, установленные статьями 2 и 4 Федерального закона от 12 января 1995 года № 5-ФЗ "О ветеранах" и муниципальными правовыми актами городского округа "Город Архангельск", и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам за i-тый период | Ед. |  |
| 3.1.4. | Предельный максимальный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории городского округа "Город Архангельск", установленный агентством по тарифам и ценам Архангельской области, действующий в i-том периоде | Руб. |  |
| 3.1.5. | Доходы (выручка) от реализации месячных проездных билетов | Тыс. руб. |  |
| 3.1.6. | Количество пассажиров, за исключением категорий граждан, установленных статьями 2 и 4 Федерального закона от 12 января 1995 года № 5-ФЗ "О ветеранах" и муниципальными правовыми актами городского округа "Город Архангельск", и багажа, перевезенных автобусами по субсидируемым маршрутам, на которых перевозчиком применяются месячные проездные билеты | Ед. |  |
| 3.1.7. | Количество пассажиров, за исключением категорий граждан, установленных статьями 2 и 4 Федерального закона от 12 января 1995 года № 5-ФЗ "О ветеранах" и муниципальными правовыми актами городского округа "Город Архангельск", и багажа, перевезенных автобусами по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа "Город Архангельск", на которых перевозчиком применяются месячные проездные билеты | Ед. |  |
| 3.2. | Доходы от размещения рекламы на автобусах, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам (на "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_года нарастающим итогом с начала года) | Тыс. руб. | (стр. 3.2.1 + (стр. 3.2.2 x стр. 3.2.3 / стр. 3.2.4) |
| 3.2.1. | Доходы от размещения рекламы на автобусах, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по субсидируемым маршрутам, на предыдущую отчетную дату нарастающим итогом с начала года | Тыс. руб. |  |
| 3.2.2. | Полученные доходы от размещения рекламы на автобусах за отчетный месяц | Тыс. руб. |  |
| 3.2.3. | Количество используемых для перевозки пассажиров и багажа автобусов на субсидируемых маршрутах, независимо от количества дней их использования, за отчетный месяц | Шт. |  |
| 3.2.4. | Количество используемых для перевозки пассажиров и багажа автобусов, независимо от количества дней их использования, за отчетный месяц | Шт. |  |
| 4. | Размер убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам (на "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_года нарастающим итогом с начала года) | Тыс. руб. | Стр. 3 - стр. 1 |
| 5. | Размер убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, на предыдущую отчетную дату нарастающим итогом с начала года | Тыс. руб. |  |
| 6. | Размер убытков, возникающих в связи с перевозкой пассажиров и багажа автобусами по субсидируемым маршрутам, за отчетный месяц | Тыс. руб. | Стр. 4 - стр. 5 |
| 7. | Объем предоставляемой субсидии за отчетный месяц | Тыс. руб. |  |

Справочно:

1. Предельный объем предоставляемых субсидий, указанный в договоре о предоставлении субсидий, - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. рублей.

2. Объем предоставляемых субсидий, рассчитанный нарастающим итогом с начала года, - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. рублей.

Примечания:

1. Строка 5 заполняется на основании данных строки 4 расчета, представленного за месяц, предшествующий отчетному месяцу.

2. Строка 7 и справочная часть расчета заполняются департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры.

3. Объем предоставляемой субсидии, указываемый в строке 7, определяется в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил.

Руководитель организации

(индивидуальный предприниматель) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

М.П. (при наличии печати)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Отчет проверен:

Директор департамента транспорта,

строительства и городской инфраструктуры

Администрации городского

округа "Город Архангельск" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер департамента

транспорта, строительства и городской

инфраструктуры Администрации

городского округа

"Город Архангельск" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ года

Приложение № 4

к Правилам предоставления в 2022 году

из городского бюджета субсидий

на возмещение убытков перевозчиков,

осуществляющих перевозки пассажиров

и багажа автобусами по муниципальным

маршрутам регулярных автобусных

перевозок на островах Кего и Бревенник

Сведения

о количестве перевезенных пассажиров и багажа автобусами

по субсидируемым маршрутам

за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

(отчетный месяц)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер маршрута | Количество перевезенных пассажиров, за исключением категорий граждан, установленных статьями 2 и 4 Федерального закона от 12 января 1995 года № 5-ФЗ "О ветеранах" и муниципальными правовыми актами городского округа "Город Архангельск", и багажа, ед. | Количество перевезенных граждан, относящихся к категориям граждан, установленным статьями 2 и 4 Федерального закона от 12 января 1995 года № 5-ФЗ "О ветеранах" и муниципальными правовыми актами городского округа "Город Архангельск", ед. | Предельный максимальный тариф на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории городского округа "Город Архангельск", установленный агентством по тарифам и ценам Архангельской области, руб. | Сумма, руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 = (гр. 3 + гр. 4) x гр. 5 |
|  |  |  |  |  |  |
|  | ИТОГО |  |  | x |  |

Примечания.

1. В случае применения в отчетном месяце разных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории городского округа "Город Архангельск" соответствующие строки заполняются отдельно по каждому тарифу.

2. По строке "Итого" граф 3, 4 и 6 рассчитывается сумма значений по всем строкам по соответствующим графам.

3. Строки (графы) со знаком (x) не заполняются.

Руководитель организации

(индивидуальный предприниматель) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)

М.П. (при наличии печати)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (расшифровка подписи)